

DEPARTMENT OF LICENSING

Руководство Водителя Штата Вашингтон

Russian

Washington Driver Guide

www.dol.wa.gov

Предупреждающие знаки



Извилистая дорога



Начало автомагистрали
с разделительным
бордюром



Окончание
автомагистрали с
разделительным
бордюром



Перекресток



Сходящиеся дороги



Конец полосы:
принять влево



Скользкая дорога



Светофорное
регулирование



Крутой уклон



Двустороннее движение



Школьный переход *



Пешеходный переход *



Железнодорожный
переезд



Движение
велосипедистов



Грунтовая обочина



Примыкание полосы
(перестраивание
транспорта,
двигающегося справа
необязательно)



Дикие животные



Опасный поворот
налево, рекомендуемая
скорость - не более 35
миль/час (56 км/ч)



Участок дороги с
запрещенным обгоном



Медленно движущийся
транспорт

* Флуоресцентное покрытие может быть зеленого или желтого цвета

Рисунки предоставлены при содействии Департамента транспорта штата Вашингтон



STATE OF WASHINGTON
OFFICE OF THE GOVERNOR
Olympia, Washington 98504-0002

Обращение губернатора

Нет ничего лучше свободы и удобства, которые дает нам вождение, однако управление транспортным средством – это огромная ответственность. Департамент выдачи водительских прав и разрешений поможет вам понять правила поведения на дороге и предоставит полезную информацию о безопасном и ответственном вождении.

Помните, успешное получение вами водительских прав и ваша безопасность на дорогах зависит от понимания информации, представленной в данной книге. Я настоятельно рекомендую вам внимательно изучить ее, чтобы надолго обеспечить безопасное вождение.

A handwritten signature in cursive script that reads "Christine Gregoire".

Christine Gregoire
Губернатор



STATE OF WASHINGTON
DEPARTMENT OF LICENSING

Olympia, Washington 98504-8001

Обращение директора

Одной из задач Департамента выдачи водительских прав и разрешений является повышение общественной безопасности за счет более тщательных проверок при выдаче водительских прав и разрешений водителям штата Вашингтон. Убеждаясь в том, что новые водители обладают навыками и знаниями, необходимыми для безопасного вождения, мы помогаем создавать более безопасную систему автодорог штата.

Другой нашей задачей является обслуживание клиентов на самом высоком уровне. Мы постоянно ищем новые способы повышения качества предоставляемых нами услуг. Вы можете помочь нам в этом деле, предоставляя отзывы об услугах, которые вы считаете полезными, и сообщая нам о случаях, когда мы не оправдали ваших ожиданий. Карточки отзывов и предложений клиентов имеются в любом отделении службы выдачи водительских прав.

Желаем вам успешной сдачи экзаменов и долгих лет безопасного и удачного вождения автомобиля.

Безопасного вам пути.

Elizabeth A. Luce
Директор

ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА	1
Требования для жителей штата	1
Гости штата и лица, не являющиеся жителями штата	1
Подача заявлений и оплата	2
Документы, удостоверяющие личность	3
Отсутствует подходящий документ, удостоверяющий личность?	5
Категории водительских удостоверений	6
Время и место проведения экзамена	9
Проверка зрения и медосмотр	9
Теоретический экзамен	9
Экзамен по практическим навыкам вождения	10
Продление срока действия водительских прав	11
Замена водительских прав	11
Изменение адреса или имени	11
Сохранение ваших водительских прав	12
Неявка (FTA)	13
Иные услуги Департамента выдачи водительских прав и разрешений	14
Удостоверения личности	
Регистрация избирателей	
Донорская программа пожертвования органов	
Регистрация лиц, совершивших правонарушения сексуального характера	
Копии личных дел водителей	
Мешочки для мусора	
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЕЗДЫ	15
Необходимая страховка	15
Проверка автотранспорта	15
Очистка стекол	18
Регулировка сидений и зеркал	19
Использование ремней безопасности и детских сидений	19
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	23
Средства регулирования движения	23
Сигналы светофора	23
Дорожные знаки	24
Дорожная разметка	31
Кольцевые развязки	33
Полосы с реверсивным движением	34
Полосы специального назначения	34
Полоса встречного движения для поворота налево	35
Общие правила	35
Право преимущественного проезда	38

Парковка	42
Парковка на склонах	42
Параллельная парковка.....	43
СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ	45
Запуск двигателя.....	45
Набор скорости.....	45
Рулевое управление	45
Превышение скорости и ограничения скорости.....	46
Остановки.....	47
Хороший обзор	47
Наблюдение за обстановкой на дороге.....	48
Использование фар.....	54
Обозначение своего присутствия	55
Уведомление других о планируемых маневрах.....	58
Адаптация к дорожным условиям	60
Адаптация к транспортному потоку.....	62
Насколько хороша видимость?.....	64
Расстояние между участниками дорожного движения	66
Дистанция спереди	66
Дистанция сзади.....	68
Боковой интервал	68
Въезд в поток автотранспорта	70
Правила пересечения и выезда на проезжую часть	70
Пространство для обгона.....	71
Пространство для велосипедистов.....	73
Пространство для передвижения в особых ситуациях	77
ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВОДИТЕЛЯ	79
Зрение	79
Слух	81
Усталость	81
Вождение и алкоголь	82
Почему вождение в нетрезвом состоянии столь опасно?	82
Когда можно садиться за руль после употребления алкоголя?.....	83
Алкоголь и закон	83
Водительские права с испытательным сроком	85
Отсрочка предъявления обвинения.....	85
Употребление лекарственных препаратов при вождении	86
Нарушения несовершеннолетними законов об употреблении алкогольных напитков/наркотиков и о ношении и хранении огнестрельного оружия	87
Состояние здоровья	87

Переживания	88
Агрессия на дорогах	88
ЭКСТРЕННЫЕ СИТУАЦИИ	89
Отказ тормозов	89
Прокол шины	89
Отказ двигателя	90
Неисправность передних фар	90
Западание педали газа.....	90
Предупреждение столкновений	90
Экстренное торможение	91
Экстренный поворот	91
Увеличение скорости	92
Действия при заносе.....	92
Самозащита во время столкновений.....	93
Столкновения	94
Действия водителя на месте дорожно-транспортного происшествия .	95
Если есть пострадавшие.....	95
Отчет о дорожно-транспортном происшествии	96
РЕГИСТРАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	97
Номерные знаки	98

Департамент выдачи водительских прав и разрешений будет рад получить ваши письменные замечания и предложения. Свои замечания отправляйте по адресу:

Driver Examining
Department of Licensing
PO Box 9030
Olympia, WA 98507

Посетите веб-сайт Департамента выдачи водительских прав и разрешений (Department of Licensing, DOL) по адресу
www.dol.wa.gov

Основным критерием работы Департамента по выдаче прав и разрешений является предоставление равного для всех доступа к своим службам. При необходимости получения дополнительных услуг, звоните по телефону (360) 902-3900 или TTY (360) 664-0116.

Более четырех миллионов водителей используют улицы и автомагистрали штата Вашингтон. Важно, чтобы вы всегда управляли транспортным средством осторожно и вежливо по отношению к другим. Поскольку вождение является привилегией, а не правом, мы предоставляем данное руководство, чтобы помочь вам сохранить эту привилегию. Здесь вы найдете правила безопасного вождения, необходимые для управления личным транспортным средством. Кроме того, в руководстве представлен обзор законов, правил и методов, касающихся каждого, кто управляет транспортным средством на территории штата Вашингтон. Данное руководство не должно использоваться в качестве основания для правовых требований или действий. Правила дорожного движения в столицах, городах и округах могут содержать сведения, выходящие за рамки законов штата, но не противоречащие этим законам. Если вы хотите найти информацию о конкретных законах, связанных с управлением автомобилем или выдачей водительских прав, см. Главу 46 RCW, Автотранспортные средства. Пожалуйста, прочтите внимательно.

Экземпляры Руководства для водителя штата Вашингтон, Руководства для водителя мотоцикла, Руководство для водителя мотоцикла с коляской/мотоколяски и Руководства для водителя коммерческого автотранспорта можно получить в вашем местном отделении выдачи водительских прав и разрешений. Руководства и соответствующие законы штата можно найти на веб-сайте Департамента выдачи водительских прав и разрешений по адресу www.dol.wa.gov.

ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА

Требования для жителей штата

Управление автотранспортными средствами, мотоциклами и мопедами на дорогах общего пользования штата Вашингтон требует наличия действующих водительских прав. Если вы переезжаете жить в штат Вашингтон, вы обязаны получить водительские права штата Вашингтон в течение 30 дней после переезда.

Следующие лица считаются жителями штата Вашингтон и обязаны получить водительские права:

- *Зарегистрированные избиратели* – лица, зарегистрированные избирателями в штате Вашингтон.
- *Получатели льгот штата* – лица, получающие денежные средства, финансовую или другую общественную социальную помощь от штата или местных властей.
- *Лица, имеющие водительские права штата* – лица, получающие права штата по тарифам, установленным для жителей штата.
- *Учащиеся* – лица, оплачивающие свое образование по расценкам, установленным для жителей штата.
- *Гости штата прибывшие на длительный срок* – лица, прибывающие в штат Вашингтон для временного проживания на срок более шести месяцев в течение одного года.

Гости штата и лица, не являющиеся жителями штата

Если вы не являетесь жителем нашего штата или являетесь приезжим, вам разрешается управлять транспортным средством при наличии действующих водительских прав, выданных в вашем штате, провинции, территории или стране, если вы достигли 16-летнего возраста. Это относится к следующим лицам:

- *Военнослужащим и членам их семей* – лицам, проходящим действительную службу в Вооруженных силах США, иностранным военнослужащим, временно прикомандированным к подразделениям Вооруженных сил США, а также их супругам и детям.
- *Учащимся* – лицам, обучающимся на территории штата и оплачивающим свое образование по тарифам, установленным для лиц, не являющихся резидентами штата.

- *Лицам, проходящим обучение, или инструкторам* – сотрудникам компаний, имеющих разрешение на осуществление предпринимательской деятельности в штате Вашингтон, которые пребывают на территории штата временно с целью прохождения или проведения производственного обучения.
- *Иностранцам* – иностранным туристам, преподавателям или бизнесменам, пребывающим на территории штата в течение не более одного года.

Подача заявлений и оплата

Вы можете получить водительские права штата Вашингтон, если вы:

- не моложе 16 лет;
- предоставите приемлемый документ, подтверждающий вашу личность и возраст;
- при подаче заявления на получение водительских прав предоставите свой номер социального обеспечения, который будет проверен (42 USC 405 и 666(a)(13), RCW 26.23.150). Если вам не был присвоен номер социального обеспечения, вы можете подписать форму декларации SSN;
- предоставите ваш адрес проживания в штате Вашингтон.

Военнослужащие и члены их семей могут использовать временный адрес проживания в штате Вашингтон;

- предъявите документ, подтверждающий окончание аккредитованных курсов подготовки водителей, если вы не достигли возраста 18 лет;
- имеете согласие родителя/опекуна - для лиц моложе 18 лет;
- оплатите сбор в размере 20 долларов за теоретический экзамен. Оплата действительна в течение 90 дней на одну попытку сдачи экзамена. Если теоретический экзамен успешно сдан, то допускается одна попытка сдачи практического экзамена по вождению;
- пройдете проверку зрения, теоретический экзамен и проверку навыков вождения;
- сдадите любые ранее выданные водительские права;
- действие ваших прав в настоящее время не приостановлено, ваши права не изъяты, не аннулированы или вам не было отказано в выдаче водительских прав;
- пройдете медицинское освидетельствование, необходимое для получения водительских прав желаемой категории;
- не имеете неуплаченных штрафов за нарушение правил дорожного движения;
- оплатите 25 долларов за водительские права действительные в течение 5 лет.

Удостоверение личности

Для установления личности вы должны представить приемлемые документы, содержащие либо ваше имя, дату рождения, подпись и фотографию, либо имя и адрес проживания. Необходимо представить следующие документы:

- Один основной документ;
- Два вспомогательных документа или один вспомогательный документ и два альтернативных документа;
- Не менее пяти альтернативных документов. Один документ должен быть из числа приемлемых документов, указанных в списке на сайте Департамента выдачи водительских прав и разрешений (DOL) или в брошюре о требованиях к идентификации личности (Identification (ID) Requirements brochure), и при этом содержать ваше имя и дату рождения. В другом документе должно быть указано ваше имя и поставлена ваша подпись.

В число основных документов входит следующее:

- действующие или истекшие (не более года назад) водительские права штата Вашингтон, учебные водительские права с фотографией или удостоверение личности;
- действительная идентификационная карточка военнослужащего с подписью;
- действительный паспорт США;
- оригинал формы Службы по вопросам гражданства и иммиграции США (U. S. Citizenship and Immigration Services), например форму I-551 Resident Alien Card (Карточка постоянно проживающего иностранца) или I-186 Border Crossing Card (Карта пересечения границы);
- подпись родителя или опекуна, удостоверяющая личность - податель заявления моложе 18 лет может обеспечить подтверждение личности, предоставив заявление своего родителя или опекуна. Родитель или опекун должен сопровождать лицо моложе 18 лет и представить по крайней мере один основной документ, подтверждающий личность, а также доказательство отношения к подателю заявления. Если фамилии этих лиц разные, требуются дополнительные документы, подтверждающие их отношения. Если основным документом являются водительские права, выданные за пределами штата, потребуются дополнительные документы, указанные ниже;

Следующие документы должны предоставляться одновременно либо с другим основным документом, либо с двумя вспомогательными документами, либо с одним вспомогательным документом и одним альтернативным документом, либо минимум с двумя альтернативными документами:

- действительное либо истекшее не более 60 дней назад водительское удостоверение, выданное другим штатом или государством, ученическое водительское удостоверение с фотографией или идентификационная карточка с фотографией, выданная другим штатом;
- действующая идентификационная карточка с фотографией и подписью, выданная государственным органом штата или федеральным органом (например, идентификационная карточка ФБР).

В число подтверждающих документов входит следующее:

- паспорт иностранного государства, срок действия которого не истек;
- признаваемая на федеральном уровне карточка удостоверения личности Индейского племени (Indian's tribe enrollment card) или карточка удостоверения личности, выданная Бюро по делам индейцев США (U.S. Bureau of Indian Affairs), содержащая подпись и фотографию данного лица;
- подтверждающее письмо, выданное Управлением исправительных учреждений штата Вашингтон (State Department of Corrections), Федеральными исправительными властями США, Департаментом социального обеспечения и здравоохранения (Department of Social and Health Services, DSHS) или Департаментом по вопросам содержания под стражей задержанных совершеннолетних и несовершеннолетних правонарушителей (Department of Adult and Juvenile Detention) округа King;
- карточка удостоверения личности служащего городской или окружной полиции штата Вашингтон, содержащая подпись и фотографию данного лица.

В число альтернативных документов входит следующее:

- местное деловое почтовое отправление, посланное данному лицу коммунальной службой, магазином, работодателем или банком, принимается в качестве подтверждения имени и местного почтового адреса. Личные почтовые отправления не принимаются;
- карточки удостоверения личности сотрудника с именем и фотографией сотрудника, выпущенные в защищенной от подделки форме работодателем, у которого идентификация личности связана с обеспечением безопасности данной организации.

Примеры обычных альтернативных документов:

- Заверенное свидетельство о рождении или карточка регистрации рождения
- Карточка социального обеспечения с подписью
- Свидетельство о браке или решение суда о расторжении брака
- Регистрационная карточка избирателя или карточка избирателя, выданная другим государством

- Выданные государственными органами лицензии и разрешения на занятие предпринимательской или иной профессиональной деятельностью
- Свидетельство о регистрации автотранспортного средства или документ, подтверждающий право собственности на автотранспортное средство
- Кредитные и финансовые соглашения
- Заверенные выписки из ведомостей регистрации учащихся
- Выписки из банка о состоянии банковского счета с указанием имени и адреса
- Документы налоговой службы
- Карточка разрешения на работу I-766 (Employment Authorization Card)
- Форма увольнения с действительной службы в вооруженных силах (DD Form-214)

Дополнительные примеры представлены на нашем веб-сайте по адресу www.dol.wa.gov и в брошюре о требованиях к идентификации личности (Identification Requirements brochure), которую можно получить в местном отделении службы выдачи водительских прав.

Подлинные иностранные документы считаются приемлемыми в качестве удостоверения личности, если Департамент DOL удовлетворен их происхождением, целью выдачи и содержанием. Однако может потребоваться заверенный перевод на английский язык, выполненный за счет заявителя, который необходимо предоставлять вместе с оригиналом документа.

С целью установления вашей личности представители службы выдачи водительских прав (LSR) могут принять к рассмотрению документы, отличные от перечисленных в данной брошюре. Эти документы должны быть представлены при подаче заявления. В большинстве случаев не принимаются копии документов. Пожалуйста, обратитесь за помощью к представителю службы выдачи водительских прав, если у вас возникают трудности с выполнением данных требований. Представитель службы выдачи водительских прав (LSR) может принять к рассмотрению другие формы удостоверения личности, которые вы можете представить. Вы также можете попросить представителя службы выдачи водительских прав ознакомиться со всеми документами, имеющимися в вашем распоряжении.

Отсутствует подходящий документ, удостоверяющий личность?

Если у вас отсутствуют все требуемые документы, удостоверяющие личность, то и в этом случае все же возможна выдача первых водительских прав. Однако необходимо предоставить подтверждения имени и даты рождения, в этом случае в водительские права вносится пометка “Not Valid for Identification” («недействительны для удостоверения личности») до предъявления полного комплекта документов, удостоверяющих личность.

Категории водительских удостоверений

Основные водительские права — Водительские права позволяют вам управлять личным автотранспортом. Ваши водительские права действительны в течение пяти лет, и их действие истекает в день вашего рождения. Если вам 16 или 17 лет, то сначала вам будут выданы промежуточные водительские права (IDL).

Промежуточные водительские права — Если вам 16 или 17 лет и вы отвечаете установленным требованиям, вам будут выданы промежуточные водительские права, устанавливающие упрощенные требования к ответственности по вождению. Ваш родитель или опекун должен знать об ограничениях IDL по перевозке пассажиров и езде в ночное время. В соответствии с этим законом вы должны:

- успешно завершить утвержденную программу обучения водителя;
- получить разрешение родителя/опекуна;
- пройти проверку зрения, теоретический и практический экзамены;
- иметь учебные водительские права на протяжении не менее шести месяцев;
- представить подтверждение от родителей в том, что вы имеете не менее 50-ти часов опыта практического вождения, включая 10 часов в темное время суток под руководством лица в возрасте не менее 21 года, которое имеет действующее водительские удостоверение на протяжении не менее пяти лет;
- не иметь выписанных или неоплаченных штрафных талонов за нарушение правил дорожного движения на момент подачи заявления;
- не быть признанным виновным в совершении нарушений правил дорожного движения в течение последних шести месяцев перед подачей заявления на выдачу промежуточных водительских прав;
- не быть признанным виновным в совершении правонарушений под воздействием алкогольного или наркотического опьянения в течение срока обладания учебными водительскими правами.

При получении промежуточных водительских прав вступают в действие следующие ограничения:

- вы не можете управлять автотранспортным средством с 1 часа ночи до 5 часов утра, кроме случаев сопровождения родителем/опекуном или водителем 25-ти лет и старше, имеющим водительские права;
- в течение первых шести месяцев вы не можете перевозить пассажиров младше 20 лет, не являющихся вашими ближайшими родственниками;
- в течение оставшегося времени действия промежуточных прав вы не можете перевозить более трех пассажиров младше 20 лет, не являющихся вашими ближайшими родственниками.

Ограничения автоматически снимаются по истечении одного года с момента получения вами промежуточных прав и если:

- вы не были участником дорожно-транспортного происшествия;
- вы не обвинялись и не были признаны виновными в нарушении правил дорожного движения или любых других ограничений, связанных с промежуточными водительскими правами.

В день, когда вам исполнится 18 лет, ваши права автоматически становятся основными водительскими правами без ограничений, связанных с промежуточными правами. Вам не нужно обращаться в отделение службы выдачи водительских прав для замены водительских прав.

Учебные водительские права — Данные учебные права позволяют вам управлять автомобилем на территории штата Вашингтон под наблюдением лица, имеющего водительские права и опыт вождения не менее пяти лет. Лицо, имеющее водительские права, должно находиться на правом переднем месте для пассажиров. Учебные водительские права штата Вашингтон могут быть действительны или недействительны в другом штате.

Учебные водительские права выдаются лицам в возрасте не менее 15 с половиной лет, сдавшим теоретический экзамен и прошедшим проверку зрения. Лицам моложе 18 лет необходимо иметь письменное согласие родителя/опекуна. Родитель/опекун обязан представить удостоверение личности и документ, подтверждающий связь с заявителем. **Если фамилия родителя/опекуна отличается от фамилии заявителя, потребуются дополнительные документы, подтверждающие связь с заявителем.** Ученические водительские права действительны в течение одного года с возможностью однократного продления. Плата за выдачу учебных прав составляет 20 долларов.

Лица, проходящие обучение на официальных курсах подготовки водителей, могут получить водительские права в возрасте 15 лет. Вам не потребуется сдавать теоретический экзамен перед получением учебных водительских прав, если вы укажете в форме Заявления на получение учебных водительских прав наличие Свидетельства о прохождении курсов по безопасности дорожного движения в качестве подтверждения того, что зачислены на утвержденные курсы подготовки водителей.

Лица, достигшие 16 лет, могут получить водительские права после прохождения теоретических и практических занятий по вождению. Если такой курс обучения вами не пройден, то водительские права не выдаются до достижения 18-летнего возраста.

Учебные права и разрешение на вождение мотоцикла или мотоколяски — Для получения учебных прав на управление мотоциклом или мотоколяской вам необходимо иметь действующие водительские права штата Вашингтон, сдать теоретический экзамен и оплатить сбор в размере 15 долларов за выдачу учебных прав. Если вы не достигли возраста 18 лет, вы обязаны удовлетворительно окончить курс безопасного управления мотоциклом или получить разрешение родителя/опекуна, прежде чем подавать заявление на получение разрешения. Для получения дополнительной информации читайте Руководство для водителей мотоциклов или Руководство для водителей мотоциклов с коляской/мотоколясок, которые доступны на веб-сайте www.dol.wa.gov или в любом отделе выдачи водительских удостоверений.

Электромобили для местных поездок (Neighborhood Electric Vehicles, NEV) и моторизованные самокаты (Motorized Foot Scooters, MFS) — Электромобиль для местных поездок (NEV) является четырехколесным транспортным средством с электрическим приводом, способным развивать скорость до 20-25 миль/час (32-40 км/ч), на котором можно передвигаться по улицам с ограничением скорости 35 миль/час (56 км/ч). Для вождения таких транспортных средств требуется следующее:

- регистрация транспортного средства и установка номерных знаков;
- действующие водительские права;
- страховка гражданской ответственности;
- использование ремней безопасности, сидений для перевозки детей и других средств обеспечения безопасности.

Моторизованный самокат (MFS) должен быть оборудован «велосипедным» рулем, иметь два 10-дюймовых колеса или колеса меньшего диаметра и бензиновый или электрический двигатель. Для его вождения не требуются номерные знаки, водительские права и страховка, однако он должен быть оборудован утвержденными патрульной службой штата отражателями для вождения в ночное время.

Учебные права на вождение коммерческого автотранспорта, водительские права, разрешения и ограничения — Вам должно быть не менее 18 лет, чтобы получить учебные водительские права на вождение транспортного средства, требующего категорию водительских прав на

вождение коммерческого автотранспорта (CDL). Для получения дополнительной информации о правах CDL, пожалуйста, прочтите Commercial Driver Guide (Руководство водителя коммерческого автотранспорта), которое доступно в Интернете или в любом отделе выдачи водительских удостоверений.

Время и место проведения экзамена

Водительские права можно получить в отделении службы выдачи водительских прав Департамента выдачи водительских прав и разрешений. В штате Вашингтон имеется более 60 таких отделений. Адрес ближайшего отделения можно найти в разделе телефонного справочника, посвященном государственным организациям, под заголовком “Licensing, Department of” (департамент выдачи водительских прав и разрешений) или посетив веб-сайт Департамента в Интернете по адресу www.dol.wa.gov.

Лицам, получающим водительские права штата Вашингтон впервые, экзамен по практическим навыкам вождения назначается только после сдачи теоретического экзамена. Лица, имеющие на момент подачи заявления действующие водительские права, выданные за пределами штата, могут быть освобождены от сдачи теоретического или практического экзамена. Нет необходимости предварительно согласовывать время проведения теоретического экзамена, однако экзамен должен начаться по крайней мере за 30 минут до закрытия офиса.

На экзамен по практическим навыкам вождения следует явиться за 15 минут до назначенного времени и уведомить сотрудника службы выдачи водительских прав (LSR) о своем прибытии, если вас об этом попросят.

Проверка зрения и медосмотр

Сотрудник службы выдачи водительских прав (LSR) проверит ваше зрение для подтверждения того, что у вас достаточно хорошее зрение для управления транспортным средством. Если проверка покажет, что ваше зрение не удовлетворяет стандартам вождения без очков, то, возможно, ваши права будут иметь отметку о вождении только при использовании средств корректировки зрения. У вас также поинтересуются о том, теряли ли вы сознание или самоконтроль за последние шесть месяцев. Если да, наш сотрудник может потребовать прохождения осмотра, проводимого окулистом или медицинским специалистом.

Теоретический экзамен

На теоретическом экзамене проверяются знания дорожных знаков, правил дорожного движения и других положений, которые необходимо знать водителю. Данное руководство включает всю необходимую для сдачи экзамена информацию. Результаты экзамена действительны в течение двух лет.

Экзамен по практическим навыкам вождения

Экзамен по практическим навыкам вождения определяет вашу способность управлять автотранспортным средством безопасно и без нарушений. Представитель службы лицензирования (licensing services representative, LSR) проедет с вами, чтобы убедиться в том, что вы справляетесь с управлением автомобилем и соблюдаете правила дорожного движения. Сотрудник не будет пытаться запутать, обмануть вас или просить сделать что-либо незаконное. Вы можете задать вопросы перед началом экзамена. После начала экзамена любые ненужные разговоры будут только мешать проведению экзамена. Ваше вождение будет оцениваться баллами на протяжении всего экзамена.

Во время экзамена по вождению в транспортном средстве можете находиться только вы, представитель службы лицензирования и служебное животное. Иногда может присутствовать инспектор Департамента для наблюдения. Переводчики, родители, дети или домашние животные не должны находиться в транспортном средстве во время проведения экзамена.

Вы должны:

- предоставить транспортное средство для проведения экзамена;
- предоставить приемлемое подтверждение наличия страховки гражданской ответственности (например карточку страховой компании или страховой полис, в котором указано имя держателя полиса или описание транспортного средства и даты действия страховки).

Экзамен не может проводиться на автомобиле, который не застрахован, законно не зарегистрирован или неисправен. Будут проверены такие узлы и элементы, как тормоза, тормозные огни, сигналы поворота, шины и покрышки, ремни безопасности и ветровые стекла.

Сотрудник попросит вас подать сигналы рукой. Во время экзамена могут использоваться автоматические сигналы. Вы обязаны подавать сигналы рукой только в случае, если сигнальные огни не видны другим водителям. Включайте сигнальные огни вне зависимости от того, находятся поблизости другие транспортные средства или нет.

Особое внимание будет удалено движению назад. Обязательно поверните голову и посмотрите назад, нет ли движущегося транспорта и пешеходов. Если обзор через заднее стекло затруднен, используйте боковые стекла и зеркала. Не начинайте движение назад до тех пор, пока не убедитесь, что это безопасно.

Полная остановка должна быть сделана у всех знаков остановки и при красном сигнале светофоров. Чтобы не мешать пешеходам, не останавливайтесь на пешеходных переходах или за стоп-линией.

Если вы не сдали экзамен, вам необходимо будет подождать не менее одной недели перед повторной сдачей экзамена для того, чтобы у вас было достаточно времени для практической подготовки и совершенствования навыков.

Продление срока действия водительских прав

Ваши водительские права действительны в течение пяти лет, и их действие истекает в день вашего рождения. Вы можете обновить водительское удостоверение в течение трех месяцев до истечения его срока действия или раньше, если в момент истечения срока действия водительского удостоверения вы будете находиться за пределами штата. Вам по почте будет направлено напоминание о необходимости обновить водительское удостоверение примерно за шесть недель до его истечения. В уведомлении вам сообщат, имеете ли вы право обновить водительское удостоверение через Интернет, или должны подать заявление лично в отделе выдачи водительских удостоверений. При подаче заявления лично, принесите свое текущее водительское удостоверение или другой документ, подтверждающий вашу личность. Если вы носите контактные линзы или очки, возьмите их с собой для прохождения обязательной проверки зрения. Так же может потребоваться прохождение теоретического экзамена или экзамена по вождению.

Если вы обновите ваше водительское удостоверение позднее чем через 60 дней после его истечения, вы должны будете уплатить штраф в размере 10 долларов в дополнение к плате за продление в размере 25 долларов.

Замена водительских прав

Если ваше водительское удостоверение утеряно, украдено, повреждено или стало нечитаемым, вы можете подать заявление о его замене в любом отделе выдачи водительских удостоверений или на веб-сайте департамента DOL. Вам необходимо будет подтвердить вашу личность и заплатить сбор в размере 15 долларов. Лицам моложе 18 лет необходимо письменное согласие родителя или опекуна для выдачи дубликата. При разных фамилиях для доказательства родства потребуются дополнительные документы.

Изменение адреса или имени

В случае перемены места жительства или официального изменения имени необходимо уведомить об этом Департамент течение 10 дней. Изменение имени может быть выполнено только при личном присутствии заявителя, при этом требуется предоставить документы, удостоверяющие вашу личность, с новым именем. Изменение адреса может быть произведено бесплатно по почте с указанием полного имени, даты рождения, номера водительских прав, также нового адреса места жительства. Для получения документа с вашим новым адресом или именем вы должны будете прийти в отделение службы выдачи водительских прав и заплатить 10 долларов.

Постоянный почтовый адрес можно добавить в ваше личное дело вместе с вашим адресом места жительства, предоставление которого является обязательным. Ваши водительские права, карточка удостоверения личности или учебные права будут отправлены на ваш почтовый адрес, если он был предоставлен.

Сохранение ваших водительских прав

Для сохранения водительских прав необходимо постоянно соблюдать правила дорожного движения. Водительские права могут быть изъяты за следующие нарушения и проступки:

- вождение или управление автотранспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- отказ пройти тест на определение содержания алкоголя или наркотических средств по требованию работника полиции;
- самовольное отбытие участника столкновения с места происшествия без указания личных данных;
- предоставление ложной информации при подаче заявления на выдачу водительских прав;
- участие в дорожно-транспортном происшествии, если вы при этом не застрахованы. У незастрахованного водителя, ставшего участником дорожно-транспортного происшествия, действие водительских прав может быть приостановлено на срок до трех лет. Кроме того, если такой водитель не сможет выполнить решение гражданского суда, вынесенное в результате этого дорожно-транспортного происшествия, то действие его водительских прав может быть приостановлено на 13 и более лет, если водитель не сможет возместить причиненный ущерб;
- неявка для прохождения переэкзаменовки по требованию Департамента;
- использование автотранспортного средства для совершения преступления или причинение смерти кому-либо в дорожно-транспортном происшествии;
- наличие слишком большого количества совершенных дорожных нарушений, зарегистрированных у водителя (злостный нарушитель правил дорожного движения);
- опасное вождение или создание опасной ситуации для жизни дорожного рабочего;
- вождение наперегонки, использование автотранспортного средства в качестве оружия нападения или убийства;
- бегство от транспортного средства полиции;
- отъезд с автозаправочной станции, не расплатившись за топливо;
- неявка в суд или неисполнение судебного решения в отношении нарушения правил дорожного движения или уведомления о нарушении;

- вождение в течение временного лишения водительских прав, при отмене или изъятии водительских прав, а также в случае, когда данному лицу отказали в выдаче водительских прав;
- обладание водительским удостоверением с вымышленным именем, неверной информацией или следами подделки;
- передача водительских прав другому лицу или использование водительских прав, принадлежащих другому лицу;
- использование водительских прав, выданных другим штатом во время временного лишения водительских прав, выданных штатом Вашингтон;
- получение двух или более обвинений в нарушении правил дорожного движения в случае вождения по промежуточным водительским правам;
- изготовление, продажа или предоставление фальшивых, фиктивных, поддельных, измененных, незаполненных или незаконно выданных водительских прав или карточек удостоверения личности.

Неявка (FTA)

Неявка (FTA) означает неявку, невыполнение требований, отсутствие ответа или неоплату штрафа в случае нарушения правил дорожного движения или вызова в суд по уголовному делу.

Если вы получите штрафной талон, на обратной стороне талона приведена информация о том, как выполнить его условия. Если условия талона не будут выполнены в течение 15 дней, суд оповестит нас об этом, и мы направим вам Уведомление о приостановке действия водительских прав. После этого вы должны выполнить условия талона в течение 45 дней или действие вашего водительского удостоверения будет приостановлено. Вы также имеете право ходатайствовать о пересмотре решения. Если вы выполните условия талона в течение 45 дней, приостановка действия водительских прав в силу не вступит.

Если условия талона выполнены не будут, действие ваших водительских прав будет приостановлено и вы не сможете водить машину. Если вас уличат в вождении во время приостановки действия ваших водительских прав, вас могут подвергнуть аресту и конфискации транспортного средства.

Неявка при нарушении, совершенном 1 июля 2005 г. или позднее, влечет за собой отказ в выдаче водительских прав. Кроме того, вы будете оштрафованы на сумму в 75 долларов в дополнение к прочим расходам на получение новых водительских прав после приостановления действия ваших прав. В случае приостановления действия прав, связанном с управлением транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, штраф составит 150 долларов.

Другие виды услуг Департамента выдачи водительских прав и разрешений

Удостоверения личности — Департамент выдачи водительских прав и разрешений оформляет удостоверения личности с фотографией для лиц, не являющихся водителями транспортных средств, за плату в размере 20 долларов. Для получения такого удостоверения личности необходимо предъявить такие же удостоверяющие личность документы, как и для получения водительских прав.

Регистрация избирателей — Вы можете зарегистрироваться для голосования в любом отделении выдачи водительских прав, если вы:

- являетесь гражданином Соединенных Штатов;
- являетесь жителем штата Вашингтон;
- достигли 18-летнего возраста;
- не лишены гражданских прав.

Если вы только что переехали, вы можете внести изменения в данные регистрации избирателя одновременно с уведомлением нас о перемене адреса.

Донорская программа пожертвования органов — Если вы хотите стать донором органов, сообщите об этом представителю службы выдачи водительских прав (LSR) и в ваших правах будет сделана соответствующая отметка. Информация о вас будет передана в реестр данных о донорах, чтобы обеспечить выполнение ваших пожеланий. Для получения дополнительной информации позвоните в организацию LifeCenter Northwest по телефону 1-877-275-5269 или посетите веб-сайт реестра www.livinglegacyregistry.org.

Регистрация лиц, совершивших правонарушения сексуального характера — Закон штата предписывает Управлению исправительных учреждений уведомлять шерифа округа о любом лице, проживающем на территории штата, которое было признано виновным или осуждено в связи с совершением правонарушения сексуального характера. Это лицо обязано зарегистрироваться в офисе шерифа округа по месту жительства. Игнорирование требования о регистрации преследуется в уголовном порядке. Для получения информации обратитесь в офис шерифа округа по месту жительства.

Копии личных дел водителей — Департамент DOL ведет архив сведений о заявлениях на получение водительских прав, дорожно-транспортных происшествиях, нарушениях правил дорожного движения, приговорах в связи с транспортными правонарушениями, уведомлениях о неявке в суд и неисполнении решений в связи автотранспортными нарушениями по каждому водителю данного штата. Мы можем предоставлять копию вашего личного дела вам, страховой компании, работодателю и некоторым добровольческим организациям, которым вы оказываете транспортные услуги, за плату в размере 5 долларов.

Мешочки для мусора — Разбрасывание мусора наказывается штрафом в крупном размере. Водители транспортных средств и пассажиры обязаны всегда соблюдать действующие правила при удалении в отходы ненужной бумаги, изделий из стекла, пластика, а также потенциально опасных материалов.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЕЗДЫ

Безопасность как водителя, так и окружающих определяется правильностью подготовки автотранспортного средства к эксплуатации, включая регулировку сидений и зеркал, использование ремней безопасности, проведение техосмотра, закрытие дверей, обеспечение хорошего обзора и надежное крепление груза и прочих предметов.

Необходимая страховка

Вождение автотранспортных средств, зарегистрированных в штате Вашингтон, требует оформления страхования гражданской ответственности и наличия у водителя удостоверения, подтверждающего оформление страховки. Указанные требования по страхованию не применяются к водителям государственного автотранспорта, мотоциклов, а также к водителям пассажирского и грузового транспорта, выполняющего рейсы на регулярной или договорной основе.

У вас должен быть страховой полис страхования гражданской ответственности владельца автотранспортного средства или закладная признанной правительством штата страховой компании или страхователя, предусматривающие страхование в следующих размерах:

- не менее 25 000 долларов в случае причинения увечий или смерти одного человека в результате столкновения, приведшего к увечьям или смерти одного человека;
- не менее 50 000 долларов в случае причинения увечий или смерти двух или более человек в результате любого одного столкновения;
- не менее 10 000 долларов в случае травмы или повреждения имущества третьих лиц в результате любого одного столкновения.

Проверка автотранспорта

Ваша безопасность, прежде всего, зависит от технического состояния автотранспортного средства. Каждый водитель обязан поддерживать свой автомобиль в надлежащем техническом состоянии, обеспечивающем безопасность вождения. Неисправное автотранспортное средство небезопасно, и его эксплуатация обходится дороже по сравнению с исправным. Оно может сломаться или привести к столкновению. Неудовлетворительное техническое состояние автотранспортного средства может не позволить вам предотвратить несчастный случай. Хорошее техническое состояние автотранспорта дает дополнительную уверенность в его безопасности в аварийных ситуациях.

Техническое обслуживание автотранспортного средства следует выполнять в соответствии с рекомендациями, приведенными в руководстве по эксплуатации вашего автомобиля. Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться водителем. Ряд работ должен выполняться только квалифицированными автомеханиками. Перечисленные ниже несложные виды проверки позволят избежать аварийных ситуаций на дорогах.

Тормозная система - Только тормоза могут остановить автотранспортное средство. Неисправные тормоза создают угрозу для жизни людей. В случае ненормальной работы тормозов, появления шумов или странных запахов во время торможения или если педаль тормоза без усилия выжимается до упора в пол, тормозную систему должен проверить автомеханик.

Фары и сигнальные огни - Перед выездом следует убедиться в работоспособности сигналов поворота, тормозных огней, заднего света и передних фар. Проверка производится путем наружного осмотра. Тормозные огни оповещают других водителей о торможении, огни поворота оповещают других водителей о повороте.

Неправильная регулировка фар может привести к тому, что они не будут освещать дорогу и будут слепить водителей встречного автотранспорта. При недостаточной видимости в темное время суток или если водители постоянно мигают вам фарами, необходима регулировка света специалистом.

Ветровое стекло и стеклоочистители - Повреждения ветрового стекла увеличивают вероятность того, что оно будет разбито при несильном столкновении или попадании на него дорожного мусора. Поврежденное ветровое стекло необходимо починить или заменить.

Стеклоочистители удаляют с ветрового стекла дождовую воду или снег. Некоторые модели автомобилей также имеют дополнительные стеклоочистители заднего стекла и передних фар. Стеклоочистители следует поддерживать в работоспособном состоянии, заменяя изношенные щетки, если они не полностью очищают ветровое стекло.

Шины и покрышки - Изношенные или «лысые» покрышки ведут к увеличению тормозного пути и ухудшают управляемость при поворотах на мокрой дороге. Разбалансированные или недостаточно накаченные шины ведут к более интенсивному износу покрышек, увеличивают расход топлива, ухудшают управляемость и затрудняют торможение. Вибрация всего автомобиля или руля, а также заносы при торможении указывают на необходимость проведения технического осмотра автомехаником.

Изношенные шины могут стать причиной скольжения на мокрой дороге, а также увеличить риск спускания шины. Давление следует проверять манометром на холодных шинах. Правильное давление указано в руководстве по эксплуатации автотранспортного средства или на боковой поверхности шины.

Проверьте протектор с помощью одноцентовой монеты. Вставьте монету в углубление вперед головой. Если выступ протектора не доходит, по крайней мере, до головы Линкольна (2/32 дюйма), такую шину использовать запрещено и небезопасно, и необходимо ее заменить.

Рулевое управление - Неисправности в системе рулевого управления препятствуют движению в заданном направлении. В случае затруднений в повороте автомобиля, либо если автомобиль не изменяет направления движения при первом же повороте руля, необходима проверка системы специалистом.

Никогда не переключайте замок зажигания вашего автотранспортного средства в положение «заперто» во время движения. Это приведет к блокировке руля при попытке повернуть рулевое колесо, и вы потеряете контроль над вашим автотранспортным средством.

Подвеска - Подвеска улучшает управляемость автотранспортных средств и делает поездки по дорогам с разными видами покрытий более комфортными. Продолжительное раскачивание после наезда на небольшой ухаб или при остановке и ухудшение управляемости указывают на необходимость замены амортизаторов или других узлов подвески. Предоставьте осмотр специалисту.

Выхлопная система - Выхлопная система служит для уменьшения уровня шума работающего двигателя, охлаждения горячих газов, поступающих из двигателя, и отвода этих газов через выхлопную трубу в задней части автомобиля. Утечка газов из выхлопной системы может привести к быстрой гибели находящихся в салоне людей. Никогда не оставляйте работающим двигатель в закрытом гараже. При продолжительном нахождении в салоне с работающим двигателем откройте окно.

Некоторые виды утечек выхлопных газов легко определяются на слух, некоторые - нет. Вот почему важно производить регулярную проверку состояния выхлопной системы.

Двигатель - Неровная работа двигателя является причиной снижения мощности, которая необходима при обычной езде и в аварийных ситуациях, затруднения запуска, повышения расхода топлива, загрязнения атмосферы, и может привести к тому, что двигатель заглохнет на дороге, что может создать аварийную ситуацию на дороге. Техническое обслуживание двигателя следует проводить в соответствии с рекомендациями руководства по эксплуатации.

Незакрепленные предметы - Следует убедиться в отсутствии незакрепленных предметов в салоне автомобиля, которые могут ударить кого-либо в случае резкого торможения или аварии. Убедитесь, что нет ничего, что может закатиться под педаль тормоза и препятствовать остановке автомобиля.

Звуковой сигнал - Может показаться, что звуковой сигнал не является важным элементом обеспечения безопасности, однако, как предупреждающее средство, он может спасти вашу жизнь. Используйте звуковой сигнал только для предупреждения других.

Очистка стекол

Очень важно иметь хороший обзор через боковые окна, ветровое стекло и зеркала заднего вида. Вот несколько рекомендаций, которых следует придерживаться.

- Держите ветровое стекло в чистоте. Грязное стекло сильно ухудшает обзор при попадании на него ярких лучей солнца или света фар. Всегда имейте в машине жидкое средство для чистки стекол и бумажные салфетки для очистки стекла в любое время при необходимости.
- Всегда держите бачок стеклоомывателя полным. Используйте незамерзающую жидкость в тех районах, где температура опускается ниже точки замерзания воды.
- Регулярно протирайте стекла с внутренней стороны, особенно если в салоне курят. Сигаретный дым ведет к образованию на внутренней поверхности стекла пленки, ухудшающей видимость.
- Перед выездом следует очистить *все стекла* от снега, льда или инея.
- Не подвешивайте ничего на зеркало заднего вида и избегайте наклеек на ветровом стекле. Это может затруднять обзор.
- Следите за чистотой фар, огней заднего хода, тормозных огней и задних огней. Загрязненные стекла могут снижать яркость на 50 процентов.

Регулировка сидений и зеркал

Перед вождением всегда необходимо проверять и регулировать положение сидений и зеркал.

- Перевозка более трех человек, включая водителя, на передних сиденьях запрещена, если это затрудняет обзор и использование средств управления автомобиля. Вы должны иметь полный обзор во всех направлениях и возможность беспрепятственного использования всех средств управления. Руль должен быть расположен так, чтобы по крайней мере 1/3 рулевого колеса находилась между руками.
- Отрегулируйте сидение на такую высоту, чтобы был обеспечен полный обзор дороги. При необходимости воспользуйтесь подушкой. Не следует устанавливать сидение слишком близко к рулю, если это затрудняет управление. Вы должны сидеть так, чтобы при ударе подушка безопасности ударила в область груди. Также, сидите в положении, при котором нога может касаться пола под педалью тормоза.
- Отрегулируйте положение зеркала заднего вида и зеркал бокового обзора. Вы должны видеть пространство позади автомобиля через стекло в зеркале. Отрегулируйте положение зеркал бокового обзора таким образом, чтобы в них была видна часть борта автомобиля при небольшом наклоне вперед. Это позволит вам видеть транспорт позади.
- При использовании зеркал, имеющих регулировку в зависимости от времени суток, убедитесь, что время суток, в которое вы управляете автомобилем установлено правильно.
- Подголовники предупреждают травмы шеи при столкновениях сзади. Подголовники следует отрегулировать таким образом, чтобы они касалась затылка.

Использование ремней безопасности и детских сидений

В штате Вашингтон управление автотранспортом без ремней безопасности на водителе и пассажирах является нарушением закона. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности и проверяйте, все ли пассажиры правильно используют ремни, детские сидения или вспомогательные кресла. Также помните о том, что двери автомобиля должны быть заперты.

На водителя может быть наложен штраф за то, что его пассажиры младше 16 лет не пристегнуты ремнями безопасности либо не закреплены в детских креслах или вспомогательных креслах. Пассажиры старше 16 лет несут ответственность за неиспользование ремней безопасности и сами уплачиваются штрафы.

Закон также требует, чтобы:

- все автотранспортные средства, изготовленные после января 1964 года и зарегистрированные в штате Вашингтон, были оснащены поясными ремнями безопасности на передних сиденьях;
- все пассажирские автомобили, изготовленные после января 1968, грузовые автомобили и автотранспортные пассажирские средства многофункционального назначения, изготовленные после января 1972, были оснащены поясными и плечевыми ремнями безопасности или поясными ремнями безопасности на всех сидениях;
- все микроавтобусы, жилые вагончики, а также автотранспортные средства, перевозящие жилые вагончики, изготовленные после января 1976, имели ремни безопасности на всех сидениях.

В том случае, если сидение оснащено двумя ремнями безопасности, следует правильно пристегиваться и регулировать как поясной, так и плечевой ремни, пристегивая плечевой ремень поверх плеча, а не под рукой или сзади. Поясной ремень должен пристегиваться поверх бедер, а не живота.

Использование только одного из двух ремней значительно снижает безопасность. В том случае, если плечевой ремень застегивается автоматически, не забудьте также застегнуть поясной ремень. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии существует опасность выскользнуть из-под ремня, а это может привести кувечьям или смертельному исходу.

Помимо защитной функции, ремни безопасности помогают водителю в управлении автомобилем. При боковых столкновениях или крутых поворотах, возникающая сила может сместить вас в сторону. Вы не сможете управлять автомобилем, если не находитесь прямо за рулем.

Ремнями безопасности следует пользоваться даже в том случае, если автомобиль оснащен подушками безопасности. Обеспечивая хорошую защиту от ударов о рулевое колесо, приборную панель и ветровое стекло, подушки безопасности не защищают вас от последствий боковых или задних столкновений или переворотов. Так же подушка безопасности не удерживает вас прямо за рулем в этих ситуациях.

Дети в возрасте до трех лет должны быть правильно закреплены в специальных сиденьях утвержденной конструкции. Перевозка детей разрешается только на заднем сидении. Никогда не перевозите детей на переднем пассажирском сидении, особенно в автомобилях с подушками безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия и открытия воздушной подушки ребенок может получить травмы или быть убит.

Штат Вашингтон требует использовать надлежащие автомобильные сиденья для перевозки детей:

- в возрасте одного года и младше, или весом 20 фунтов (9 кг) или меньше, на развернутом назад детском сидении;
- в возрасте от одного года до четырех лет и весом от 20 фунтов (9 кг) до 40 фунтов (18 кг) на развернутом вперед детском сидении;
- в возрасте от четырех лет до шести лет и весом от 40 (18 кг) до 60 фунтов (27 кг) на вспомогательном кресле;
- в возрасте от шести лет и старше или весом свыше 60 фунтов (27 кг), с использованием ремней безопасности или во вспомогательном кресле.

Если транспортное средство оборудовано боковыми подушками безопасности для пассажиров, то дети младше шести лет или те, которые весят менее 60 фунтов (27 кг), должны перевозиться на заднем сидении.

Для получения дополнительной информации о безопасности детей-пассажиров, позвоните по телефону 1-800-BUCK-L-UP.

Исследования показывают, что, если вы попадаете в дорожно-транспортное происшествие и используете ремни безопасности, риск получитьувечья или погибнуть значительно снижается. Некоторые люди до сих пор имеют **предубеждения** по поводу использования ремней безопасности.

Например, следующие:

«Ремни безопасности могут не дать вам возможности покинуть салон.» Неверно – на то, чтобы отстегнуть ремень безопасности, требуется меньше секунды. Дорожно-транспортные происшествия, сопряженные с пожаром в автомашине или затоплением автомобиля на большой глубине с пассажирами в салоне, случаются редко. Но даже при таких авариях ремни безопасности помогают избежать ушибов и потери сознания, увеличивая тем самым шансы выбраться из машины невредимым.

«Ремни безопасности следует использовать при поездках на большие расстояния, а в поездках по городу они не нужны.» Неверно – более половины всех аварий со смертельным исходом случается во время поездок в пределах 25 миль от места жительства. Во многих случаях дорожно-транспортные происшествия со смертельным исходом случаются на дорогах с ограничением скорости в 45 миль в час (72 км/час).

«Случается, что во время столкновений людей просто выбрасывает из машины, и они покидают место аварии почти без травм.» Неверно – у людей, оставшихся внутри автомашины, шансы выжить во время столкновения гораздо выше. Ремни безопасности удерживают людей в салоне и не позволяют им попасть под колеса другого транспорта.

«При боковом ударе лучше, чтобы меня откинуло в другую сторону от места столкновения.» Неверно – при боковом ударе автомобиль будет двигаться боком. Все незакрепленные предметы в салоне, включая пассажиров, будут брошены к точке удара, а не от нее.



«При езде на малых скоростях я сам могу удержаться в кресле.» Неверно – даже на скорости 25 миль в час (40 км/час) сила лобового столкновения равна силе, возникающей при столкновении на полном ходу велосипедиста с каменной стеной или силе удара при падении человека с высоты третьего этажа на тротуар. Никто не сможет удержаться в сидении при таком ударе.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Существуют правила дорожного движения, которые указывают куда, когда и как быстро разрешено двигаться. Эти правила обеспечивают безопасность движения. Правила дорожного движения включают в себя средства регулирования движения, право преимущественного проезда и порядок парковки.

Средства регулирования движения

К средствам регулирования дорожного движения относятся дорожные знаки, сигналы, разметка дорожного полотна и кольцевые развязки. Кроме того, дорожное движение может регулироваться сотрудниками правоохранительных органов, работниками дорожных служб и ответственными лицами из числа школьного персонала на переходах вблизи школ. Водители обязаны выполнять указания этих лиц.

Если светофор не работает, вам необходимо полностью остановиться и пропустить автотранспорт, находящийся на перекрестке, как в случае пересечения равноправного перекрестка. Продолжайте движение только после того, как вы убедитесь, что это безопасно, или после указаний полицейского, пожарного или регулировщика.

Сигналы светофора

Сигналы светофора это такие сигналы, которые указывают когда и где следует останавливаться или продолжать движение. Зеленый сигнал светофора разрешает движение, если нет помех. Желтый сигнал – предупредительный. Красный – сигнал остановки.

Обычно светофоры устанавливаются на перекрестках и имеют сигналы красного, желтого и зеленого цветов, расположенные, соответственно, сверху вниз или слева направо. Некоторые перекрестки и другие места оснащаются светофорами одного цвета: красного, желтого или зеленого.

Непрерывный зеленый сигнал светофора разрешает движение транспорта через перекресток. Необходимо уступать дорогу автомашинам скорой помощи и другим автотранспортным средствам, имеющим по закону право преимущественного проезда. Если вы остановились и загорелся зеленый сигнал светофора, вам следует дождаться, пока перекресток освободится перед тем, как продолжить движение. **Зеленая стрелка** указывает, что вы можете безопасно повернуть в направлении стрелки. При зеленом сигнале стрелки не должно быть никакого встречного или пересекающего путь потока. Выполнять левый поворот при зеленом сигнале стрелки разрешается только при отсутствии помех. Встречный транспорт имеет право преимущественного проезда. Не забывайте о сигналах, запрещающих левый поворот. При выполнении правого или левого поворота следует следить за

переходящими дорогу пешеходами. Вы обязаны остановиться, если пешеходы находятся на вашей половине дороги или на расстоянии одной полосы движения от нее.

Непрерывный желтый сигнал светофора означает, что скоро зажжется красный свет. При отсутствии помех для безопасного торможения водитель обязан остановиться. Если желтый сигнал светофора застал вас на перекрестке, не останавливайтесь и продолжайте движение. **Мигающий желтый** сигнал светофора указывает на необходимость снизить скорость и продолжать движение с особой осторожностью. **Желтая стрелка** означает, что преимущество проезда, во время которого была включена зеленая стрелка, истекло, и водителям, осуществлявшим движение в направлении, указанном стрелкой, следует подготовиться к остановке и уступить дорогу встречному транспорту перед поворотом.

Непрерывный красный сигнал светофора является сигналом остановки. Движение можно продолжать только после включения зеленого сигнала и при отсутствии встречного транспорта. При включенном красном сигнале светофора разрешается поворот направо после полной остановки и при отсутствии помех или запрещающих правый поворот на красный свет знаков. Левый поворот с выездом на улицу с односторонним движением в левую сторону разрешается после полной остановки при отсутствии запрещающих левый поворот на красный свет знаков. Будьте внимательны к пешеходам, пересекающим дорогу перед автомобилем. **Мигающий красный** сигнал светофора означает то же, что и знак «стоп». Он указывает на необходимость полной остановки, и разрешает продолжать движение при отсутствии помех. **Красная стрелка** указывает на необходимость остановки и запрет на движение в направлении, указанном стрелкой. Разрешается продолжать движение после того, как погаснет красная стрелка и зажжется зеленая стрелка или зеленый сигнал светофора. При включенной красной стрелке водителям разрешено осуществление правого поворота после полной остановки, если отсутствуют помехи, и нет знаков, запрещающих правый поворот при включенной красной стрелке. Левый поворот с выездом на улицу с односторонним движением в левую сторону разрешается после полной остановки при отсутствии запрещающих левый поворот на красный свет знаков и других помех.

Дорожные знаки

Дорожные знаки указывают на порядок движения, предупреждают об опасности, позволяют определить местонахождение, указывают маршрут движения, расположение станций обслуживания. Форма и цвет дорожных знаков зависят от их назначения. На внутренней стороне обложки показаны форма и цвет наиболее распространенных дорожных знаков.

Предупреждающие знаки - обычно имеют форму ромба с желтым фоном и надписью или символами, выполненными черным цветом. Такие знаки предупреждают водителя о необходимости снизить скорость и подготовиться к остановке, в случае необходимости. Они предупреждают о подъезде к участкам дороги с крутыми поворотами, со сложной дорожной обстановкой или к опасным участкам. Наиболее распространенные предупреждающие знаки показаны ниже.



Перекресток



Впереди знак остановки



Сходящиеся дороги



Двустороннее движение



Впереди знак «Уступите дорогу»



Конец полосы:
принять влево



Движение велосипедистов



Пешеходный переход



Школьный переход



Начало автомагистрали с разделительным бордюром



Окончание автомагистрали с разделительным бордюром



Примыкание полосы



Скользкая дорога



Опасный поворот направо



Крутой уклон

Знаки, предупреждающие о приближении к железнодорожному переезду - вблизи многих железнодорожных переездов имеются знаки или сигналы, предупреждающие водителей. Пересекать железнодорожные пути перед приближающимся поездом запрещается. Также запрещается начинать движение через железнодорожные пути, если отсутствует достаточное пространство на другой стороне переезда, или может возникнуть необходимость остановки на путях. Переждите до тех пор, пока на противоположной стороне не образуется достаточно места для автомашины. Считается целесообразным отказаться от переключения передач при пересечении железнодорожного полотна во избежание остановки двигателя. Помните, поезда имеют большой размер и движутся с большей скоростью, чем кажется. Некоторые наиболее распространенные предупреждающие знаки и сигналы, устанавливаемые на железнодорожных переездах, приведены ниже.

- Круглый желтый знак с символом «Х» и черными буквами «RR» устанавливается на подъезде к железнодорожному переезду.
- Белый крестообразный знак с надписью «Railroad Crossing» (железнодорожный переезд) устанавливается непосредственно перед переездом. Этот знак имеет такое же значение, как знак «Yield» (уступить дорогу). Необходимо уступить дорогу приближающемуся поезду.



- На некоторых железнодорожных переездах рядом с белым крестообразным знаком устанавливаются предупредительные огни, включающиеся попеременно при приближении поезда. При включении сигнальных огней водители автотранспорта обязаны остановиться. Иногда переезды имеют шлагбаум, который опускается при приближении поезда. Движение в объезд шлагбаума запрещается. Некоторые железнодорожные переезды оснащены устройствами подачи звуковых сигналов. Не пересекайте переезд до того, как выключится звуковой сигнал.
- На переездах, имеющих более одной железнодорожной колеи, часто устанавливаются знаки, указывающие на их число. Эти знаки предупреждают о наличии нескольких колей, и указывают, что одновременно может проходить более одного поезда.

Такие знаки установлены не на всех переездах с несколькими путями, поэтому перед пересечением железнодорожного полотна водителю следует выяснить, сколько путей ему предстоит пересечь.

Медленно движущийся транспорт - Оранжевый, отражающий свет треугольник, находящийся сзади машины, означает, что данное автотранспортное средство движется со скоростью менее 25 миль в час (40 км/час). Этот знак можно увидеть на строительной технике, на сельскохозяйственной технике в сельской местности и на гужевых повозках.



Дорожные работы - Обычно знаки, предупреждающие о дорожном строительстве, ремонтных или аварийных работах, имеют форму ромба или прямоугольника оранжевого цвета с текстом или знаками черного цвета. Такие знаки сообщают водителю о том, что на дорожном полотне или вблизи него работают люди. Знаки, предупреждающие о дорожных работах, указывают на необходимость снижения скорости, объезды, присутствие впереди медленно движущегося транспорта, а также предупреждают о плохом покрытии или резком изменении дорожного покрытия. Движение в местах дорожных работ может контролироваться регулировщиками, пользующимися сигнальными флагами или специальными знаками. Водители обязаны выполнять указания этих регулировщиков. Водители должны уступать дорогу дорожным рабочим, транспортным средствам с мигающими желтыми огнями или технике, расположенной внутри зоны проведения дорожно-строительных или ремонтных работ. Штрафы за нарушение правил дорожного движения в местах проведения дорожных работ при наличии дорожных рабочих взимаются в двойном размере.

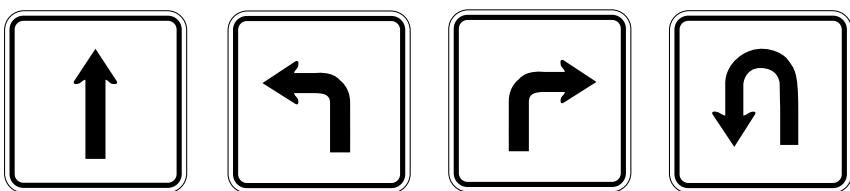
Предписывающие знаки - Предписывающие знаки имеют форму квадрата, прямоугольника или иной геометрической фигуры с белым, красным и черным фоном с надписями или символами черного, красного, белого или зеленого цвета. Такие знаки оповещают водителей о правилах, регулирующих направление движения, порядок движения по полосам, повороты, скорость, парковку и другие определенные ситуации.

Некоторые предписывающие знаки имеют форму круга с красной каймой и символом, перечеркнутым красной полосой. Такие знаки запрещают выполнение определенных действий, таких как левый поворот, правый поворот, разворот и т.д.



Распространенными видами предписывающих знаков являются:

- *Знаки ограничения скорости* - Эти знаки указывают максимально допустимую или обязательную минимальную скорость безопасного движения. Движение с максимальной допустимой скоростью разрешается только в идеальных дорожных условиях. При ухудшении дорожной обстановки водителю следует снизить скорость движения. Например, скорость на скользкой дороге, во время дождя или снегопада, при гололеде, а также в случае тумана и ухудшения видимости должна быть снижена. На некоторых скоростных автомагистралях установлена обязательная минимальная скорость движения, которую вы обязаны поддерживать, чтобы не создавать опасности для других водителей. Водителям, для которых минимальная скорость является слишком высокой, следует выбрать другую дорогу.
- *Знаки, предупреждающие об ограничении скорости впереди* - Эти знаки указывают на необходимость снижения скорости, так как впереди участок ограничения скорости.
- *Знаки, предписывающие порядок использования полос* - Эти знаки, на которых часто изображена стрелка, указывают на разрешенные направления движения и направления поворотов. Эти знаки могут устанавливаться на столбах, на обочине дороги или на подвесных креплениях над полосой движения. В некоторых случаях, в дополнение к дорожным знакам, на дорожное покрытие могут наноситься стрелки, указывающие направление движения.



- *Знаки, запрещающие обгон* - Такими знаками обозначаются участки дороги, где обгон запрещен. Участки, где разрешается обгон, определяются просматриваемым впереди расстоянием с учетом скрытых от водителя источников опасности, таких, как спуски и подъемы, повороты, пересечения дорог, пересечения с второстепенными дорогами и иные места, где автотранспорт может выезжать на основную дорогу. Вместе с разметкой на дорожном покрытии они указывают на места, где разрешен обгон, начало и конец участков обгона, и участки, на которых обгон запрещен.

На тех участках дороги, где обгон разрешен, обгонять другие транспортные средства можно только после того, как вы убедитесь в безопасности маневров. При обгоне следует принимать во внимание состояние дорожного покрытия и следить за маневрами других автомашин. Также следует выполнять требование знаков треугольной формы "No Passing Zone" («Участок дороги с запрещенным обгоном»). Они желтого или оранжевого цвета и расположены слева от дороги.



- **Знак «Стоп» (Stop)** - Знак «Стоп» имеет форму восьмигранника с красным фоном и белыми буквами. Вы должны полностью остановиться у нанесенной на проезжей части стоп-линии, а при ее отсутствии - перед разметкой, обозначающей пешеходный переход. Если разметка отсутствует, следует остановиться в ближайшей к перекрестку точке, из которой виден приближающийся транспорт. Продолжать движение разрешается только после того, как на перекрестке не будет других автотранспортных средств или пешеходов, и водитель убедился в безопасности намеченного маневра.
- **Знак «Уступите дорогу» (Yield)** - Знак «Уступите дорогу» имеет форму треугольника, одна из вершин которого направлена вниз. Надпись выполнена буквами красного цвета на белом и красном фоне. Этот знак предписывает водителю снизить скорость и уступить дорогу автотранспорту, движущемуся через перекресток, который он собирается пересечь, или по дороге, на которую он собирается выехать.
- **Знак «Въезд запрещен» (Do Not Enter)** - Знак квадратной формы с белой горизонтальной полосой внутри красного круга указывает на то, что въезд запрещен. Такой знак устанавливается в начале участков дорог, въезд на которые запрещен, включая выезды с развязок с противоположным движением транспорта, эстакады для пересечения автострад с разделительной полосой и на многочисленных дорогах с односторонним движением.

- *Знак «Парковка для инвалидов»* - Прямоугольный знак с белым фоном и зеленой надписью и международный знак инвалида белого цвета на синем фоне обозначают специальные места для парковки возле коммерческих учреждений и магазинов. Водитель или пассажир должны иметь и вывешивать парковочные таблички или номерные знаки для инвалидов при парковке в этих местах. За парковку в отведенных для инвалидов местах без представления соответствующих номерных знаков или табличек для инвалидов, а также за блокировку подъезда к отведенным для инвалидов местам взимается штраф в размере 250 долларов.
- *Знаки, информирующие об уменьшении силы сцепления шин с дорожным покрытием* – Прямоугольный знак с черными буквами на белом фоне. Данные знаки сообщают вам, когда необходимо использовать цепи на колесах. За неиспользование цепей при наличии соответствующего требования взимается штраф в размере 500 долларов.

Распространенными видами информационно-указательных знаков являются:

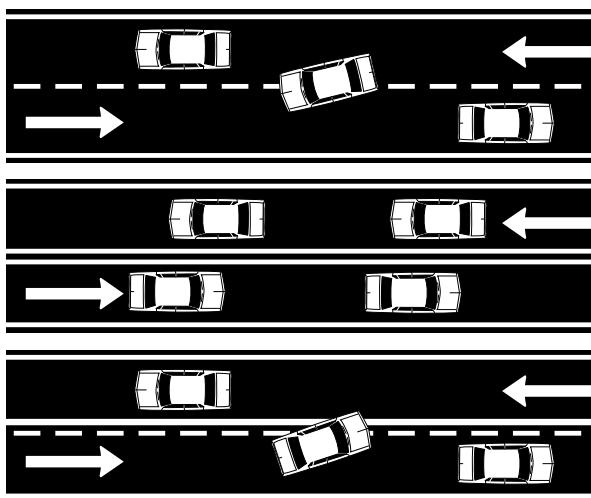
- *Знаки, указывающие направление и расстояние* - Знаки квадратной или прямоугольной формы с белым текстом на коричневом или зеленом фоне. Такие знаки используются для обозначения направлений и расстояний до населенных пунктов, аэропортов, границ штатов и таких объектов, как национальные парки, памятники истории и культуры или музеи.
- *Знаки сервиса* - Эти знаки имеют квадратную форму и синий либо коричневый цвет с белыми буквами или символами. Такими знаками обозначаются места для отдыха, автозаправочные станции, палаточные лагеря или больницы.
- *Знаки обозначения номеров автодорог* - Форма и расцветка знаков с обозначением номеров дорог зависят от типа конкретной дороги. Предусмотрены отдельные знаки для шоссе регионального значения, проходящих по территории нескольких штатов, федеральных автомагистралей, дорог штата, улиц и дорог муниципального подчинения и дорог отдельных административных округов. Перед началом поездки рекомендуется составить маршрут движения с указанием номеров дорог. Во время поездки пользуйтесь знаками обозначения номеров автодорог, чтобы не заблудиться.

Дорожная разметка

Линии и условные обозначения, нанесенные на дорожное покрытие, используются для обозначения отдельных полос, участков, на которых разрешен обгон или переход из одной полосы в другую, полос, используемых для поворота, мест, где вы должны останавливаться перед дорожными знаками или светофорами, обозначают места пешеходных переходов.

Линии границ дороги и полос – сплошные белые линии вдоль края дороги, показывающие, где находится край дороги или полосы.

- **Разметка полос белыми линиями** - Сплошная белая линия используется для обозначения обеих границ дороги с двусторонним движением и правой границы дороги с односторонним движением. **Запрещается движение справа от линии границы.** Прерывистая белая линия между полосами движения означает, что разрешено пересечение этой линии для изменения полосы движения, если нет помех. Сплошная белая линия между полосами движения означает, что необходимо двигаться по своей полосе, если только чрезвычайные обстоятельства не заставляют изменить полосу.
- **Разметка полос желтыми линиями** - Сплошные желтые линии обозначают левую границу дороги с односторонним движением и разделяют движение транспорта в противоположных направлениях. Прерывистая желтая линия между полосами движения в противоположных направлениях означает, что разрешено пересечение этой линии для обгона, если нет помех. Некоторые зоны обгона оснащены знаками, указывающими участки, где обгон разрешен и где он запрещен.



Прерывистая желтая полоса – обгон разрешен для обоих направлений, если нет помех.

Сплошные желтые линии – обгон запрещен.

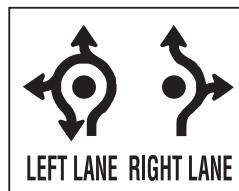
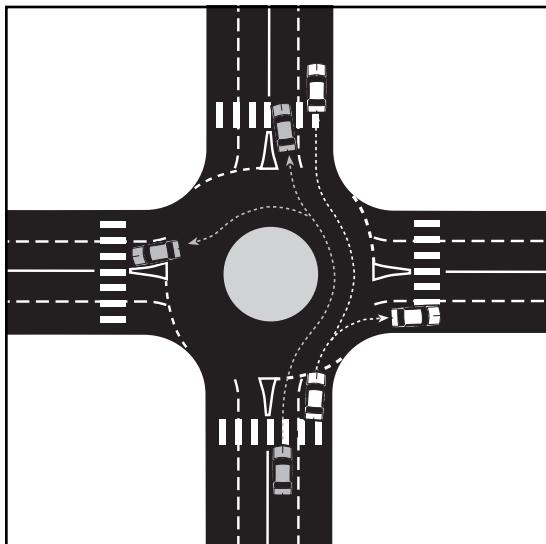
Одна сплошная, одна прерывистая желтая линии – разрешен обгон для полосы, находящейся на стороне прерывистой линии, если нет помех.

На участках со сплошной и прерывистой желтыми линиями, находящимися между полосами движения противоположного направления, обгон запрещен, если сплошная желтая линия находится с вашей стороны. Если с вашей стороны расположена прерывистая линия, то вы находитесь на участке дороги, где обгон разрешен, и вам разрешено обгонять, если нет помех. Вы должны вернуться на свою сторону дороги до завершения участка, разрешенного для обгона. Две сплошные желтые линии, находящиеся между полосами движения, означают, что обгон запрещен для обоих направлений. Разрешено пересечение сплошной желтой линии во время левого поворота, кроме наезда на разделительное пространство, если этот маневр является безопасным.

- *Разделительное пространство* - На магистралях, проезжая часть которых разделена на две или более части, езда по разделительному пространству, наезд или его пересечение являются нарушением правил. Разделительное пространство может быть открытым, обозначенным разделительными барьерами или парапетом. Также разделительное пространство может обозначаться сплошной желтой линией шириной 18 дюймов (45 см) либо косой штриховой линией между двумя сплошными линиями желтого цвета.
- *Переходы и стоп-линии* - При необходимости произвести остановку по сигналу светофора или в соответствии с указаниями дорожных знаков водитель обязан остановить автотранспортное средство у стоп-линии или у границы пешеходного перехода. Разметка "Пешеходный переход" обозначает участки, на которых пешеходам разрешено пересекать проезжую часть. Водители обязаны уступить дорогу пешеходам, находящимся на переходе или собирающимся перейти улицу. Некоторые переходы могут быть оснащены также светофорами, встроенными в мостовую и приводимыми в действие пешеходами. Водители обязаны уступить дорогу, когда загораются такие светофоры. Не все пешеходные переходы обозначены соответствующими знаками. Особое внимание на присутствие пешеходов следует обращать на перекрестках или во время выполнения поворота.
- *Другие средства регулирования дорожного движения* – Существуют другие средства регулирования движения, используемые для того, чтобы снизить скорость и уменьшить количество столкновений в жилых зонах. Данные средства могут быть различных видов. Если вы увидите асфальтовые гребни для уменьшения скорости, бордюрные камни, которые сужают дорогу, или круговые островки на середине перекрестка, то снижайте скорость и держитесь правой стороны, за исключением случаев, когда предписано обратное.

Кольцевые развязки

Кольцевая развязка – это средство регулирования движения на перекрестках, когда движение происходит вокруг островка. Приближающиеся автотранспортные средства должны уступать дорогу автотранспорту, движущемуся по кольцу. Всегда уступайте дорогу пешеходам и велосипедистам, которые пересекают дорогу в разрешенных местах. Двигаясь по кольцу, всегда поворачивайте только направо для съезда с кольца.

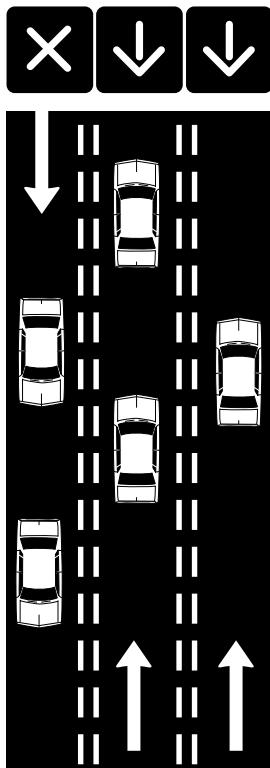


Каким образом нужно двигаться по кольцевой развязке:

1. Уменьшите скорость при подъезде к перекрестку; кольцевые развязки предназначены для движения на скорости 15-20 миль/час (24-32 км/ч).
2. Входите в кольцевые развязки, когда освобождается место в автотранспортном потоке. Не останавливайтесь во время движения по кольцу. Следите за указаниями на знаках или за дорожной разметкой, чтобы определить, какую полосу использовать.
3. Вы можете выехать на любую улицу или продолжить движение по кольцу, если пропустили нужный вам выезд.

Полосы с реверсивным движением

Некоторые полосы движения предназначены для движения транспорта в одном направлении в одно время суток и в противоположном направлении – в другое время суток. Такие полосы обычно обозначаются двойной прерывистой линией желтого цвета. Перед тем как начинать движение по таким полосам следует проверить, в каком направлении разрешено движение в данный момент. Направление движения может быть указано на знаках, установленных на столбах по сторонам от дороги или подвешенных над проезжей частью. Часто движение регулируется дополнительными светофорами. Зеленая стрелка разрешает движение по расположенной под ней полосе. Красный знак «Х» запрещает движение. Мигающий желтый знак «Х» означает, что полосу можно использовать только для выполнения поворотов. Непрерывно горящий желтый знак «Х» означает, что направление движения по данной полосе меняется, и водителю следует покинуть ее при первой возможности, если нет помех.



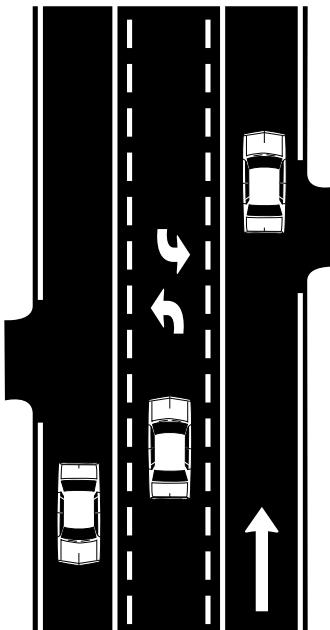
Полосы специального назначения

На многих автодорогах одна или несколько полос могут быть зарезервированы для транспорта специального назначения. Такие полосы помечаются знаками, на которых указано, что полоса выделена для использования в особом порядке. Во многих случаях зарезервированные полосы специального назначения отмечаются белыми ромбами на знаках, установленных вдоль дороги, или на дорожном покрытии.

- Надпись «transit» (общественный транспорт) или «bus» (автобус) означает, что полоса выделена исключительно для общественного транспорта.
- Надпись «bicycle» (велосипед) означает, что полоса выделена для велосипедистов.
- Надпись «HOV», обозначающая «High Occupancy Vehicles» (автотранспорт с несколькими пассажирами), используется для обозначения полос, выделенных для автотранспорта, в котором находится более одного человека. На знаках указывается установленное для движения по данной полосе число пассажиров, а также дни и часы, на которые это распространяется. Например, надпись «HOV 3» означает, что в автомобиле должно быть не менее трех человек.

Полоса встречного движения для поворота налево

Эти центральные полосы предназначены для автотранспортных средств, выполняющих левые повороты в любом направлении на дорогу или с нее (или разворот на 180 градусов в тех местах, где такие развороты разрешены). Эти полосы нельзя использовать для обгона, и по ним нельзя двигаться более 300 футов (91м). На дорожном покрытии такие полосы отмечены стрелками, направленными в противоположных направлениях, обозначающими места выполнения поворота налево для транспорта, движущегося в одном или другом направлении. Эти полосы отмечены сплошной и прерывистой желтыми линиями с обеих сторон. Перед выездом на полосу следует убедиться в безопасности выполняемого маневра.



Общие правила

Общие правила движения - Движение задним ходом должно выполняться осторожно и медленно. Участники дорожного движения не ожидают движения задним ходом и могут заметить опасную ситуацию слишком поздно. Водитель, пропустивший нужный поворот или выезд с шоссе, вместо того, чтобы сдавать назад, должен продолжать движение до следующего поворота или съезда с шоссе, или места, где можно безопасно совершить разворот. Выполнять движение задним ходом на обочинах дорог или на скоростной трассе запрещается.

Запрещены остановки на проезжей части независимо от причин (дезориентация, поломка, необходимость высадить пассажира). Следует продолжать движение до ближайшего места, позволяющего выполнить остановку, не создавая опасной ситуации.

Посадка пассажиров или остановка попутного транспорта («голосование») на автострадах с ограниченным числом въездов, таких как скоростные автомагистрали, считаются нарушениями правил, действующих в штате Вашингтон, если не указывается другое. Останавливать попутный автотранспорт на участках дорог общего пользования или на улицах, на которых нельзя остановиться за пределами проезжей части, запрещается.

На двухполосных автодорогах с движением транспортного потока в противоположных направлениях, необходимо двигаться по правой стороне дороги, за исключением случаев разрешенного обгона.

На автодорогах с двумя или более полосами движения в одном направлении следует двигаться по правой полосе, за исключением случаев обгона. На автодорогах с тремя или более полосами движения в одном направлении и большим числом автомашин, въезжающих на дорогу или выезжающих с нее, следует двигаться по центральной полосе.

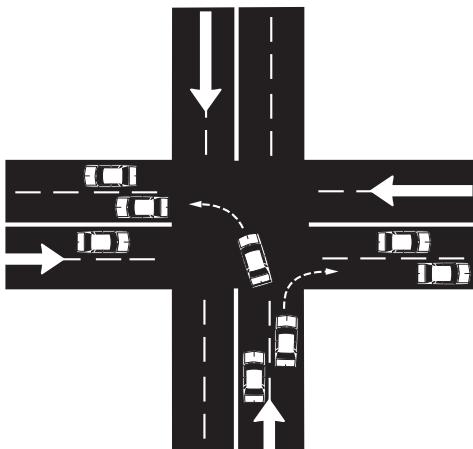
Движение по обочинам без особого указания сотрудников дорожно-транспортных служб или предписания знаков, запрещается.

Обгон - На дороге с двумя полосами, по которым машины движутся в одном направлении, левая полоса предназначена для обгона автотранспорта, движущегося на более низкой скорости. На дорогах с более чем двумя полосами, по которым машины движутся в одном направлении, правая полоса предназначена для транспорта, движущегося с меньшей скоростью, центральные полосы предназначены для транспорта, идущего на более высокой скорости, и левая полоса предназначена только для обгона. При обгоне справа водитель обгоняемого средства может не увидеть обгоняющего и неожиданно сменить полосу движения перед ним. Никогда не производите обгон по обочине, будь она заасфальтирована или нет. Другие участники движения не ожидают появления транспорта на обочине и могут съехать с проезжей части, не заметив помехи.

На автомагистралях с ограниченным числом въездов и тремя или более полосами движения в одном направлении в отсутствие дополнительных указаний движение автотранспортных средств с прицепами или весом более десяти тысяч фунтов по крайней левой полосе запрещается. Указанное правило не относится к движению описанных транспортных средств по полосам, зарезервированным для автотранспорта с несколькими пассажирами (HOV-полосы).

Движение по береговой линии - Движение по береговой линии разрешено в округах Grays Harbor и Pacific. Поскольку берег приравнен к автодорогам штата, на него распространяются все правила дорожного движения, требования к регистрации автотранспорта и водительским правам. Скорость движения не должна превышать 25 миль/час (40 км/ч), причем пешеходы всегда пользуются преимуществом. Въезд на побережье разрешается только в установленных местах, а движение – только по участкам с плотным песком. При движении по береговой линии следует обращать особое внимание на знаки, оповещающие о закрытии пляжа или временном запрете на въезд автотранспорта.

Выполнение поворотов - В отсутствие дополнительных сигналов или разметки, определяющих порядок выполнения поворотов, поворот следует выполнять из крайней, ближайшей к намеченному направлению движения полосы с выездом после поворота в ближайшую полосу к той, из которой вы выехали. Такой порядок выполнения поворота сводит к минимуму число полос движения, которые водитель пересекает во время поворота. При повороте следует выбирать кратчайший маршрут перехода в нужную полосу без пересечения других полос или создания помех движению. Как только поворот будет выполнен, можно изменить полосу движения, если в этом есть необходимость.



- Повороты направо* - При выполнении поворотов направо следует избегать сильного отклонения влево от движения перед началом поворота. Заметив движение влево, едущий сзади водитель может понять это как маневр по смене полосы движения либо поворот налево и предпринять обгон справа. Если совершается поворот с широким радиусом, водители автомашин, движущихся по дальним от вас полосам, могут не ожидать вашего появления на этих полосах.



- *Повороты налево* - При выполнении поворота налево следует избегать преждевременного начала поворота во избежание выезда на полосу встречного движения. Тем не менее, следует оставлять впереди достаточное пространство встречному транспорту для выполнения левого поворота.
- *Поворот с использованием нескольких полос* - При наличии знаков или разметки, разрешающих поворот из нескольких полос, при выполнении поворота оставайтесь на своей полосе движения.
- *Развороты* - Вы должны осуществлять разворот только при отсутствии помех. Развороты не должны производится на крутых поворотах или при приближении к вершине горы, когда ваше автотранспортное средство не видно другим водителям. В некоторых городах и населенных пунктах развороты запрещены. Следует узнать правила в местном отделении полиции.

Право преимущественного проезда

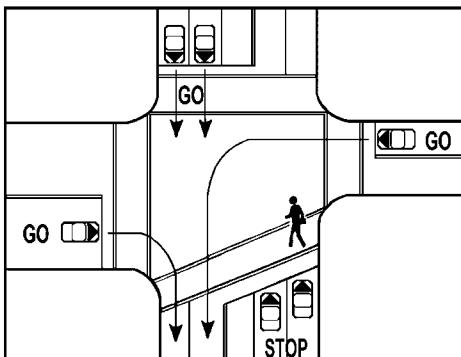
Во многих случаях водителям необходимо снижать скорость или останавливаться, чтобы пропустить другие автотранспортные средства, пешеходов или велосипедистов. В отсутствие дорожных знаков или сигналов светофора, следует руководствоваться утвержденными правилами предоставления преимущества на дороге.

Правила определяют порядок, по которому участники дорожного движения уступают дорогу, они ни для кого не устанавливают право преимущественного проезда. Водитель обязан предпринимать все необходимые меры, чтобы избежать наезда на пешеходов, идущих пешком или передвигающихся в инвалидных креслах, или столкновений с другими автотранспортными средствами, вне зависимости от сложившейся ситуации.

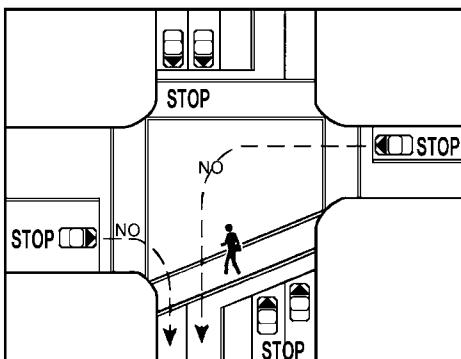
Для обеспечения собственной безопасности пешеходы должны двигаться навстречу приближающемуся транспорту и по обочине дороги. Водитель всегда должен быть готов уступить дорогу пешеходу, вышедшему на проезжую часть.

На перекрестках действуют следующие правила предоставления права преимущественного проезда:

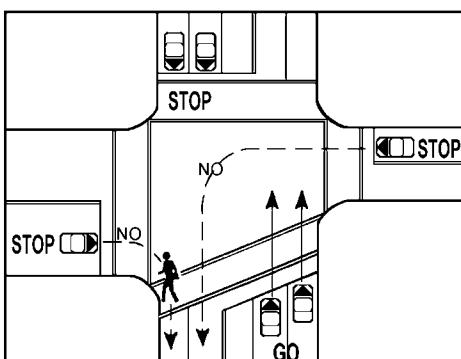
- Пешеходы и велосипедисты имеют преимущественное право на переходах и перекрестках независимо от того, обозначен данный пешеходный переход или нет. Во избежание наезда на пешеходов и велосипедистов, пересекающих дорогу, водители автотранспорта обязаны при необходимости уступать дорогу.



- Автотранспортные средства должны остановиться при появлении пешехода или велосипедиста на их стороне дороги.



- Автотранспортные средства должны остановиться в случае нахождения пешехода или велосипедиста на расстоянии не более одной полосы от соответствующей стороны дороги их направления движения.



- Движение автотранспортных средств может начаться, если пешеход или велосипедист находится на расстоянии более одной полосы от него на соответствующей стороне дороги.

- При пересечении тротуара, въезжая или выезжая на подъездную дорогу, аллеи или автостоянку, водители обязаны остановиться и уступить дорогу пешеходам. Движение по тротуарам, кроме случаев их пересечения, является нарушением правил.
- Пешеходы, пользующиеся собакой-поводырем или служебным животным либо несущие белую трость, пользуются абсолютным преимущественным правом прохода. Закон запрещает мешать или отвлекать собаку-поводыря или служебное животное. Не пользуйтесь звуковым сигналом, так как это может ввести в заблуждение или напугать пешехода или собаку-поводыря либо служебное животное.
- При выполнении поворота налево следует уступать дорогу встречному транспорту, пешеходам и велосипедистам.
- При въезде на кольцевую развязку следует уступать дорогу уже находящимся на ней транспортным средствам.
- На перекрестках, не оборудованных знаком «Стоп», знаком «Уступите дорогу» или светофором, следует уступать дорогу транспорту, находящемуся на середине перекрестка и проезжающего перекресток с правой стороны.
- На перекрестке со знаками «Стоп» со всех четырех сторон первоочередным правом проезда после полной остановки пользуется транспортное средство, первое подъехавшее к перекрестку. Если одновременно к перекрестку подъехало несколько машин, правом первоочередного проезда пользуется транспорт, находящийся справа.
- При выезде на автодорогу с подъездной дороги, аллеи, автостоянки или с обочины следует пропускать движущийся по основной дороге транспорт.
- Выезд на перекресток запрещается, если водитель не может пересечь его без остановки. Перед выездом на перекресток во избежание остановки на перекрестке следует дождаться, пока он освободится от остального транспорта.
- Водители, совершающие обгон автотранспорта, следующего в одном с ними направлении, должны быть готовы уступить дорогу в случае, если другой водитель неожиданно прибавит скорость, снизит скорость или остановится.
- Водители обязаны уступать дорогу пересекающему дорогу железнодорожному транспорту.

- Водители обязаны уступать дорогу автотранспорту полиции, пожарной охраны, скорой помощи или автотранспортным средствам других аварийных служб, использующих сигнал сирены, звуковой сигнал, красный или синий проблесковый маячок. Если вы увидите или услышите сигналы автотранспортного средства аварийной службы, приближающегося с любого направления, примите вправо на обочину дороги или как можно ближе к ней и остановитесь. Если вы находитесь на перекрестке, проедьте перекресток, перед тем как принять вправо. При красном сигнале светофора, оставайтесь там, где вы находитесь. Следуйте любым указаниям, подаваемым через громкоговоритель автотранспортного средства аварийной службы.
- Вы обязаны остановиться перед школьным автобусом, который не движется и мигает красными огнями, вне зависимости от того, находится он на вашей стороне дороги, противоположной стороне или на перекрестке, к которому вы подъезжаете. Вам не обязательно останавливаться перед школьным автобусом, который остановился и мигает красными огнями, если школьный автобус движется в противоположном к вам направлении и:
 - проезжая часть имеет три и более размеченных полос движения;
 - проезжая часть делится разделительным пространством;
 - проезжая часть делится разделительным барьером.
- После того, как красные огни школьного автобуса перестанут мигать, внимательно посмотрите, нет ли на дороге детей, и не начинайте движения, пока все они не покинут дорогу.
- Необходимо уступать дорогу любому транзитному автотранспортному средству (автобусу), который подал соответствующий сигнал и выезжает на проезжую часть.



Парковка

Водители несут ответственность за безопасную парковку своих транспортных средств. Парковать автотранспорт следует в местах достаточно удаленных от проезжей части так, чтобы не создавать помех для движущегося транспорта, и просматривающихся для водителей транспорта, движущегося в обоих направлениях.

- Следует всегда парковать автомобиль только в предназначенных для этого местах, если есть такая возможность.
- Следует всегда оставлять машину на стоянке, используя стояночный тормоз. Также, если машина с механической коробкой передач, следует оставлять ее с включенной передачей, если с автоматической – с рычагом в положении «парковка» («park»).
- Перед тем как открывать дверь автомашины, следует убедиться в отсутствии автотранспорта. По возможности выходить из автомашины следует со стороны тротуара. При необходимости выхода из машины со стороны проезжей части следует убедиться в отсутствии автотранспорта. После выхода из автомашины как можно скорее закрывайте за собой дверь.
- Никогда не следует оставлять ключ зажигания в машине на стоянке. Двери автомашины рекомендуется запирать независимо от места стоянки.
- Запрещается оставлять детей младше 16 лет одних в запаркованной машине с включенным двигателем.
- При необходимости парковки на дороге следует съехать как можно дальше с проезжей части. Место стоянки следует выбирать как можно ближе к бордюру тротуара.

Парковка на склонах

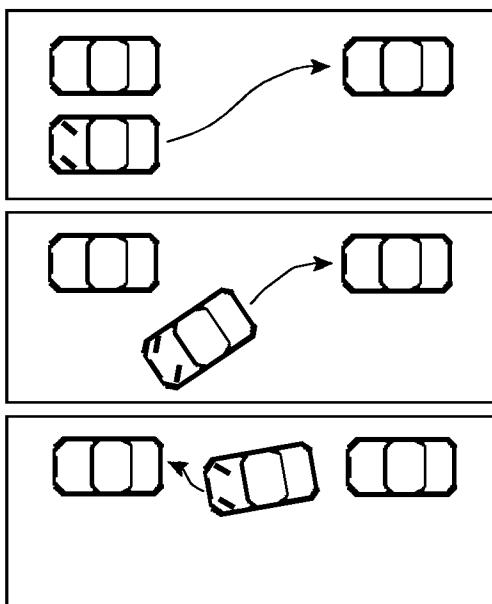
Если вы паркуете автомашину на склоне:

- передом в гору и при наличии бордюра, то следует установить автомашину на стояночный тормоз и отвернуть колеса от бордюра. Если машина не удержится на стояночном тормозе, то она упрется колесами в бордюр;
- в направлении спуска, то следует установить автомашину на стояночный тормоз и повернуть колеса к бордюру;
- без бордюра, то следует установить автомашину на стояночный тормоз и повернуть колеса к границе дороги. В таком случае, если автомашина начнет катиться, то она съедет с проезжей части.

Параллельная парковка

В случае стоянки на улице с параллельной парковкой следует выбирать место для стоянки на расстоянии не более 12 дюймов от бордюра.

Параллельная парковка выполняется в следующем порядке:



- Остановившись ровень со стоящей впереди автомашиной, следует повернуть руль до упора вправо и медленно начать движение задним ходом.
- После того как передний бампер выйдет за задний бампер стоящего впереди автомобиля, следует резко повернуть руль влево и продолжать движение задним ходом.
- Резко повернув руль вправо, следует остановить машину у бордюра параллельно тротуару посередине между окружающими ее машинами.

Места, где парковка запрещена — На многих участках улиц или дорог стоянка запрещается. Водитель обязан обращать внимание на знаки, ограничивающие или запрещающие стоянку. В некоторых случаях об ограничениях на парковку указывает расцветка бордюра. Парковка запрещена в следующих местах:

- на перекрестках;
- на переходах или на тротуарах;
- в местах дорожно-строительных работ, если запаркованная автомашина блокирует движение автотранспорта;
- в пределах 30 футов (9,1 м) от светофоров, знаков «Стоп» или «Уступите дорогу»;
- в пределах 20 футов (6,1 м) от островков безопасности для пешеходов;
- в пределах 15 футов (4,6 м) от пожарных кранов;

- в пределах 50 футов (15 м) от железнодорожных переездов;
- на расстоянии более 12 дюймов (30,5 см) от тротуара;
- в пределах 20 футов (6 м) от выездных ворот пожарных депо на той же стороне улицы или в пределах 75 футов (23 м) от выездных ворот пожарных депо на противоположной стороне улицы;
- в пределах 5 футов (1,5 м) от подъездов, аллей, частных дорог или проездов с выемкой в бордюре;
- на мостах, эстакадах, в тоннелях или путепроводах;
- на стороне противоположного движения;
- на стоянках, выделенных для инвалидов, при отсутствии номерных знаков или таблички для автотранспорта инвалидов;
- на проезжей части рядом со стоящим у тротуара транспортом (двойная парковка);
- на железнодорожных путях;
- в местах въезда или выезда со скоростной автомагистрали, за исключением чрезвычайной ситуации;
- в местах, обозначенных знаками, запрещающими парковку.

Следующие ограничения на парковку могут обозначаться знаками или окраской бордюра:

- белый – означает, что разрешена кратковременная стоянка;
- желтый/красный – означает зону погрузочных работ или иные ограничения.

СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ

Освоить навыки безопасного вождения по книге невозможно. Необходимые умения можно приобрести только в процессе обучения и во время практических занятий. Ниже приводятся общие советы по безопасному вождению.

Запуск двигателя

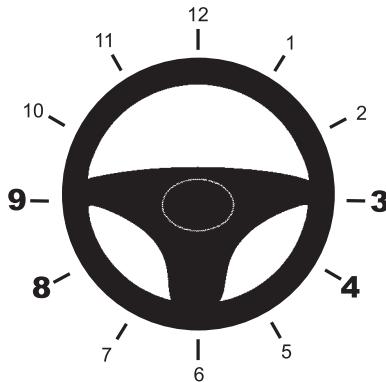
Правильный порядок запуска двигателя описан в руководстве по эксплуатации автомобиля. Перед включением двигателя следует убедиться в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз. Переключатель скоростей автомашин с механической коробкой передач должен быть установлен в нейтральное положение. На некоторых моделях для запуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления. На автомашинах с автоматической коробкой передач переключатель скоростей следует установить в положение «park» («парковка»).

Набор скорости

Начинать движение следует плавно и постепенно. Попытка слишком резкого набора скорости может привести к пробуксовыванию колес и заносам особенно на скользком дорожном покрытии. При вождении автомашины с механической коробкой передач следует научиться пользоваться сцеплением и газом так, чтобы двигатель не работал на повышенных оборотах и не глох при переключении передач.

Рулевое управление

Руки следует держать на противоположных частях руля (левая рука между 8 и 9 часами и правая рука между 3 и 4 часами). Это положение удобно для водителя, позволяет выполнять повороты на скоростных автомагистралях, не отпуская руль. Такое положение обеспечивает свободное срабатывание подушки безопасности. Положение с наклоном в сторону двери, вождение с выступающим из окна локтем или управление одной рукой могут замедлить реакцию водителя в момент чрезвычайной ситуации.



Следует внимательно наблюдать не только за участком дороги перед автомобилем, но и следить за ситуацией как на всей дороге, так и по ее сторонам. Важно предвосхитить дорожные ситуации, которые требуют маневрирования до приближения к ним, что позволит выполнить маневр плавно и безопасно.

При выполнении крутых поворотов следует использовать технику перекрестного перехвата. После завершения поворота, руль следует вернуть в прежнее положение руками – проскальзывание руля в руках водителя опасно.

Превышение скорости и ограничения скорости

Контроль скорости движения является лучшим способом избежать превышения скорости. Периодически смотрите на показания спидометра. Трудно определять скорость движения «на глаз». Во многих случаях истинная скорость движения может быть гораздо выше, чем кажется водителю. Особенно велики ошибки в оценке скорости при выезде со скоростной автомагистрали на автодороги местного значения с более низкой допустимой скоростью движения.

Соблюдайте требования знаков ограничения скорости. Они установлены для обеспечения вашей безопасности. Установленными ограничениями скорости, **если нет иных указаний**, являются:

- 20 миль в час (32 км/ч) в школьных зонах;
- 25 миль в час (40 км/ч) на дорогах городов и населенных пунктов;
- 50 миль в час (80 км/ч) на автодорогах местного значения;
- 60 миль в час (96 км/ч) на автомагистралях штата;
- На некоторых участках автомагистралей могут быть установлены знаки, разрешающие более высокую скорость.

Остановки

К остановкам следует готовиться заблаговременно. Резкое торможение опасно и, как правило, указывает на невнимательность водителя. Резкое торможение может привести к заносу и потере управления. Кроме того, при резком торможении возрастает вероятность столкновения с вами идущего сзади транспорта.

Заблаговременная оценка дорожной обстановки позволяет избежать резкого торможения и растерянности. Переход в другую полосу и снижение скорости может позволить избежать необходимости торможения и остановки. Если же остановка неизбежна, это позволит выполнить ее плавно и без лишнего риска.

Хороший обзор

Маневры водителя в главной степени зависят от того, что он видит на дороге. Для безопасного вождения должен быть обеспечен хороший обзор. Не разрешается провозить более 3-х человек на передних сидениях, если это препятствует обзору водителя или мешает управлению автотранспортом. Плохая видимость и невнимательность являются основной причиной аварий. Водитель должен следить за дорогой по маршруту движения и дорожной обстановкой по сторонам и позади автомобиля и быть всегда готовым к неожиданностям. В ночное и другой время при ухудшении видимости необходимо включать фары.

Водитель обязан внимательно следить за происходящим на дороге. Причиной многих аварий становится невнимательность водителя. Не следует отводить взгляд от дороги более чем на несколько секунд. При необходимости сверить маршрут с картой следует остановиться и съехать на обочину. Не пытайтесь рассматривать карту во время движения. Во многих случаях наездов на мотоциклистов, велосипедистов и пешеходов, водители заявляли, что они смотрели на дорогу, но не видели их.

Вести переговоры по сотовому телефону или радиопереговоры во время движения не рекомендуется. Даже при использовании комплекта громкой связи телефонные или радиопереговоры отвлекают внимание водителя от управления автотранспортом и увеличивают риск того, что он не заметит возникшей опасности.

При вождении не пользуйтесь наушниками, закрывающими и вставляющими в уши. В штате Вашингтон и во многих других штатах это запрещено законом, так как наушники заглушают звук аварийных сирен и звуковых сигналов. Это требование не распространяется на мотоциклистов, имеющих шлемы со встроенными телефонами или наушниками, или на комплекты громкой связи для сотовых телефонов.

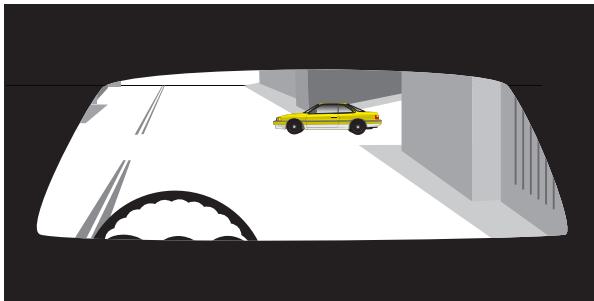
Во время вождения не следует отвлекаться и снижать скорость, чтобы получше рассмотреть место аварии, водителя, остановленного полицией, или другие события на обочине дороги, т. к. это может стать причиной аварии. Если водитель не следит за дорогой, возрастает опасность столкновения со снижающим скорость или останавливающимся впереди транспортом. Это также ведет к образованию пробок на дорогах. Проезжая мимо мест дорожно-транспортных происшествий или при других событиях на обочине, следует смотреть на дорогу и стараться проехать их как можно быстрее с учетом требований безопасности движения.

Наблюдение за обстановкой на дороге

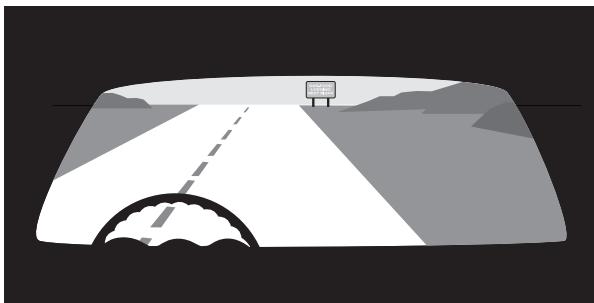
Хороший водитель обязан следить за дорожной обстановкой. Водитель должен следить за обстановкой впереди по маршруту движения, по сторонам и позади автомобиля. Навыки наблюдения за обстановкой на дороге позволяют заблаговременно выявить сложные ситуации по ходу движения, обнаружить людей и автотранспорт, которые могут оказаться на проезжей части, прочесть и понять указания на предупреждающих знаках и информационных указателях, позволяющих ориентироваться в пути.

Обзор дороги перед машиной - Во избежание экстренного резкого торможения или поворота водитель должен следить за обстановкой на маршруте движения. Наблюдение за дорожной обстановкой по маршруту движения и готовность при необходимости к торможению или переходу на другую полосу снижают риск, экономят горючее, позволяют потоку двигаться плавно, предупреждают резкие изменения скорости и дают водителю дополнительное время для оценки обстановки по сторонам от дороги и в непосредственной близости от его автомашины. Это также позволяет уверенно выполнять маневры. Водители, владеющие навыками безопасного вождения, оценивают обстановку по крайней мере на расстоянии, соответствующем пробегу автомобиля за десять секунд. Каково это расстояние? Это расстояние, которое автомашина преодолевает за десять секунд (правило десяти секунд).

На городских улицах десять секунд примерно соответствует расстоянию между соседними перекрестками, т. е. кварталу. Во время вождения в городе следует следить за обстановкой примерно на квартал вперед. На скоростной автомагистрали десять секунд – это примерно расстояние, равное четырем городским кварталам, или около четверти мили (402 м).



**В черте города
смотрите вперед на
расстояние десяти
секунд.**



**На автомагистрали
смотрите вперед на
расстояние десяти
секунд.**

Как определить дальность переднего обзора по маршруту движения?
Определить дальность обзора и соответствующее этому время движения
можно следующим образом.

1. Выберите неподвижный объект, например, дорожный знак или телефонный столб рядом с дорогой примерно на границе зоны обзора.
2. Отсчитывайте, произнося "one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand" и т.д. до тех пор, пока вы не поравняетесь с выбранным ориентиром.
3. Отсчитанное время в секундах является времененным выражением дальности переднего обзора.

Увеличение дальности переднего обзора повышает безопасность
вождения, позволяя избежать резких остановок или поворотов. А это, в свою
очередь, снижает вероятность столкновений и наездов.

Увеличение дальности обзора и заблаговременное определение
обстановки на дороге снижают расход топлива. На набор скорости до прежнего
показателя после остановки расходуется и время, и топливо. Водители,
следящие за дорожной обстановкой на большом расстоянии от машины,
получают возможность затормозить постепенно или поменять полосу
движения во избежание торможения, что снижает расход топлива.

Если бы все водители следили за обстановкой на большом удалении, движение на дорогах было бы более плавным и равномерным. Заблаговременное выполнение маневров дает следующим сзади водителям дополнительное время для принятия решений. Чем раньше водитель начинает маневр, тем больше вероятность того, что следующему за ним водителю не потребуется экстренно реагировать на его действия. Заблаговременное планирование необходимых маневров повышает безопасность движения как для самого водителя, так и для следующего за ним автотранспорта.

Боковой обзор - Поскольку на маршруте движения автомобиля в любое время могут появиться другие транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, водителю следует смотреть за движением с обеих сторон от автомобиля, чтобы быть уверенным, что никто не приближается. Боковой обзор имеет особое значение на перекрестках и железнодорожных переездах.

Перекрестки - К перекресткам относятся все места пересечения или слияния потоков автотранспорта. Они включают в себя: пересечения улиц, выезды с перпендикулярных улиц, переулки, подъездные пути, въезды на территорию торговых центров и автостоянок. Перед выездом на перекресток следует посмотреть налево и направо и убедиться в отсутствии приближающегося транспорта, пешеходов или велосипедистов. В случае остановки следует посмотреть налево и направо, перед тем как начать движение. Кроме того, следует оценить обстановку на самом перекрестке и убедиться в отсутствии помех на перекрестке, препятствующих его пересечению, и в том, что в случае необходимости вы сможете остановиться так, чтобы не препятствовать движению.

Перед выполнением поворота налево с пересечением полосы встречного движения следует включить сигнал левого поворота по крайней мере за 100 футов (30 м) и убедиться в том, что расстояние между автомашинами встречного потока позволяет выполнить поворот. После этого следует убедиться в отсутствии автотранспортных средств, пешеходов и велосипедистов на проезжей части дороги, на пути следования автомобиля. Непосредственно перед выполнением поворота следует еще раз посмотреть в сторону потока встречного транспорта.

Перед выполнением поворота направо следует включить сигнал правого поворота, по крайней мере, за 100 футов (30 м) и убедиться в отсутствии приближающихся слева машин или встречных машин, выполняющих поворот налево по маршруту движения. Перед поворотом следует убедиться в отсутствии на маршруте движения пешеходов. В отсутствие запрещающих знаков, после полной остановки разрешается выполнять поворот направо при красном сигнале светофора. В отсутствие запрещающих знаков также разрешается поворот налево с одной улицы с односторонним или двусторонним движением на другую улицу с односторонним движением.

Не следует полагаться на то, что дорожные знаки и соответствующий сигнал светофора всегда гарантируют отсутствие препятствий на маршруте движения. Некоторые водители и пешеходы не обращают внимания на дорожные знаки и сигналы светофора. При въезде на перекресток следует

посмотреть налево и направо даже в том случае, если движение с других направлений остановлено красным сигналом светофора или знаком «Стоп». Особенno важно осмотреться по сторонам сразу после включения зеленого сигнала. Именно в этот момент многие пешеходы стараются перебежать улицу до включения красного света на переходе. Кроме того, следует помнить о том, что могут вовремя не остановиться водители, находящиеся под воздействием алкоголя или наркотических средств, а также лихачи.

Перед выездом на перекресток водителю следует убедиться в том, что хорошо виден автотранспорт, движущийся по пересекаемой дороге. Если после остановки на перекрестке обзор пересекаемой дороги ограничен, следует медленно подать вперед до достижения точки видимости. Это позволит водителям, движущимся по пересекающей дороге, заметить капот выезжающей на перекресток автомашины, даже если они находятся вне поля зрения ее водителя, и снизить скорость или подать предупредительный сигнал.

Интенсивное движение, работы или скопление людей вблизи обочины дороги с большой вероятностью указывают на возможность выезда на дорогу автотранспортных средств или выхода пешеходов. В связи с этим крайне важно смотреть по сторонам при приближении к торговым центрам и автостоянкам, местам дорожно-строительных работ, участкам интенсивного пешеходного движения, игровым площадкам и школам.

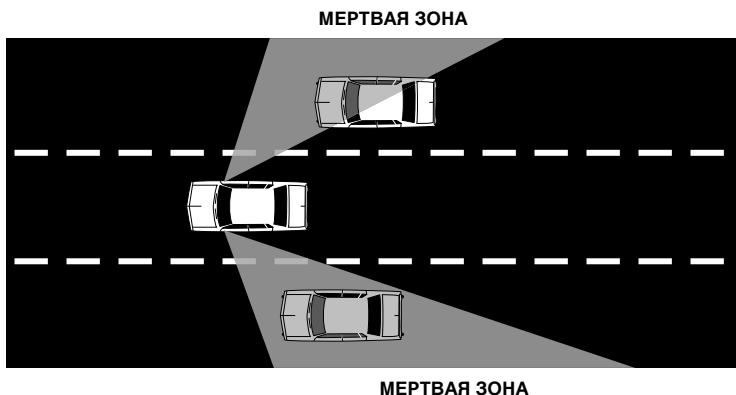
Железнодорожные переезды - При приближении к железнодорожному переезду следует снизить скорость и убедиться в отсутствии поездов на железнодорожных путях по обе стороны от переезда. Следует предполагать приближение поезда к переезду, даже если его здесь никогда не было. Ошибочное предположение об отсутствии поездов является одной из основных причин аварий со смертельным исходом на железнодорожных переездах. В случае неуверенности в безопасности пересечения железнодорожных путей, необходимо убавить звук или выключить радио, прекратить разговоры, опустить окно, смотреть и слушать, не приближается ли поезд. Перед пересечением железнодорожных путей следует убедиться в наличии достаточного для автомашины пространства на другой стороне переезда.

При переезде через многоколейную железнодорожную дорогу перед началом движения следует дождаться, чтобы пропущенный поезд отъехал на достаточное расстояние, поскольку он может закрывать второй поезд, движущийся по другому пути.

Задний обзор - Водитель должен следить за дорогой не только впереди машины, но и позади нее. Осматривать дорогу позади машины в местах с интенсивным движением следует чаще, чем обычно. Это является единственным способом обнаружить автотранспортные средства, не выдерживающие дистанции или движущиеся со слишком большой скоростью, и принять необходимые меры. Особенno важно следить за движущимися сзади автомашинами при перемене полос движения, снижении скорости, движении задним ходом и на протяженных или крутых склонах.

Смена полосы движения - При смене полосы следует убедиться в отсутствии транспорта на выбранной полосе. Для этого перед переходом в другую полосу следует посмотреть в стороны и назад, чтобы убедиться в отсутствии транспорта. Маневры по смене полосы движения включают переход из одной полосы в другую, выезд на автомагистраль с полосы разгона и выезд на проезжую часть с обочины. При смене полос водитель обязан выполнить следующие действия:

- Включить сигнал поворота в направлении движения.
- Посмотреть в зеркало заднего вида и боковые зеркала. Убедиться в отсутствии транспорта на выбранной полосе. Убедиться в отсутствии автотранспорта, идущего на обгон.
- Обернувшись, посмотреть назад в направлении предполагаемого движения. Убедиться, что в области задних углов машины никого нет. Помните, что эти участки дороги, известные как «мертвые зоны», не видны в зеркалах. Для того чтобы убедиться в отсутствии препятствий, водителю необходимо повернуть голову.



- Оглядываясь назад, не следует задерживаться и отрывать взгляд от дороги более чем на мгновение. Следует помнить о возможных внезапных остановках идущего впереди автотранспорта во время осмотра дороги сбоку и позади автомашины в зеркала или при повороте головы. При подготовке к смене полос, входению в поток транспорта или к выезду на дорогу следует проверять отсутствие транспорта, пользуясь зеркалами, т.к. это позволяет одновременно следить за идущим впереди транспортом. Оглядываться назад следует непосредственно перед сменой полосы, чтобы убедиться в отсутствии транспорта в мертвых зонах. При необходимости оценить обстановку более подробно можно обернуться несколько раз, не отрывая взгляда от

дороги надолго. При маневрировании водитель должен следить за обстановкой впереди машины и на полосе, в которую он перестраивается.

- При смене полос следует проверить обстановку на дальних полосах движения, т.к. водители движущегося по ним транспорта могут собираться перестроиться в выбранную вами полосу.
- Необходимо следить за другими участниками дорожного движения. Таких участников дорожного движения, как мотоциклисты, велосипедисты и пешеходы, заметить сложнее, чем легковые и грузовые автомашины. Особое внимание дорожной обстановке следует уделять при выезде на основную дорогу с обочины или второстепенной дороги.

Снижение скорости - При любом снижении скорости следует проверить обстановку позади автомашины. Это особенно важно при резком снижении скорости или при снижении скорости в неожиданных для других водителей местах, например, при съезде на подъездную дорогу к дому или въезде на автостоянку.

Движение задним ходом - Обзор позади автомашины всегда ограничен. Водителям следует по возможности избегать движения задним ходом. На стоянках торговых центров следует выбирать стояночные места, с которых можно выехать передним ходом. При необходимости движения задним ходом следует придерживаться следующих правил, позволяющих повысить безопасность этого маневра.

- Перед тем как садиться за руль, следует осмотреться. С места водителя можно не заметить находящихся поблизости детей и мелкие препятствия.
- Положив правую руку на спинку сидения, следует полностью обернуться и осмотреться через заднее стекло. Зеркала не позволяют увидеть, что происходит непосредственно позади машины.
- Движение задним ходом следует выполнять с минимальной скоростью, поскольку при движении задним ходом значительно ухудшается управляемость. Необходимо остановиться перед тем, как двигаться задним ходом через тротуар или при выезде на улицу. Посмотрите направо и налево и уступите дорогу пешеходам или транспортным средствам.
- По возможности следует выполнять движение задним ходом, прибегая к помощи стоящего снаружи человека.

Движение по протяженным или крутым склонам - На склонах и горных дорогах следует особенно внимательно следить за обстановкой, пользуясь зеркалами заднего обзора. На спусках многие машины разгоняются. Особое внимание следует обращать на тяжелый автотранспорт и автобусы, поскольку они могут двигаться с большой скоростью.

Использование фар

В соответствии с законом, следует включать фары через полчаса после заката солнца и выключать не раньше, чем за полчаса до восхода. Фары также должны быть включены, если существуют обстоятельства, затрудняющие видимость пешеходов или автотранспортных средств. Обратите внимание на некоторые советы, следование которым поможет улучшить видимость:

- При отсутствии встречного транспорта следует включать дальний свет фар, увеличивающий дальность обзора в два раза. Дальний свет фар также следует включать на незнакомых дорогах, в местах дорожно-строительных работ и в местах возможного присутствия людей на обочине.
- На расстоянии 500 футов (152 м) от встречного транспорта следует переключаться на ближний свет.
- При движении на расстоянии не более 300 футов (91 м) от идущего впереди транспорта следует включать ближний свет фар.
- В тумане, при сильном снеге или дожде следует включать ближний свет фар. Дальний свет фар отражается от тумана, снежинок или капель дождя, что затрудняет обзор и ухудшает видимость. Некоторые транспортные средства оснащены противотуманными фарами, которые следует использовать в данных условиях.

Если навстречу вам движется автотранспортное средство с включенным дальним светом фар, отведите глаза в сторону от фар вправо до тех пор, пока оно не проедет. Это позволит избежать ослепления фарами встречного транспорта и управлять машиной, ориентируясь по кромке дороги. Не следует отвечать на включенный дальний свет фар включением дальнего света. В такой ситуации оба водителя не смогут следить за дорогой.

Обозначение своего присутствия

Столкновения часто происходят из-за того, что водители не видят друг друга, или один из водителей выполняет неожиданные для других маневры. В связи с этим важно помнить о необходимости предупреждать других участников дорожного движения о своем месте нахождения и о планируемых маневрах.

Некоторые водители не всегда следят за обстановкой на дороге. В связи с этим важно напоминать другим участникам дорожного движения о своем присутствии.

Использование фар - В дополнение к тому, что это помогает вам видеть в ночное время, передние огни также помогают другим лицам видеть вас. Включите передние огни, когда вам трудно видеть другие автотранспортные средства.

- Во время дождя, снегопада или в тумане видимость для водителей других транспортных средств ухудшается. В таких условиях включенные фары позволяют водителям быстрее заметить другую автомашину. Помните, что если вы включили стеклоочистители, то следует включить фары.
- Фары следует включать также с наступлением сумерек. Включенные фары делают автомашину более заметной для других водителей даже до наступления темноты.
- При необходимости движения со светом, всегда следует включать фары. Габаритные огни предназначены только для использования на парковке.
- При движении в направлении от восходящего или заходящего солнца следует включать фары, чтобы облегчить ориентацию для водителей встречного транспорта, которые могут не видеть приближающееся транспортное средство.
- В случае остановки на дороге ночью, включите аварийную сигнализацию и оставьте ближний свет фар включенным.

Звуковые сигналы - Трудно заметить автомобиль, если не смотреть в его сторону. Звуковые сигналы позволяют привлечь внимание участников дорожного движения. Используйте их, если это поможет предотвратить столкновение. При отсутствии немедленной опасности достаточно подать короткий гудок. Короткий гудок подается в следующих случаях:

- при появлении пешехода или велосипедиста, движущегося в направлении используемой водителем полосы;
- при обгоне автотранспортного средства, которое начинает поворот в направлении используемой водителем полосы;
- при встрече с недостаточно внимательным водителем или водителем, у которого затруднен обзор;
- при выезде на участки дороги, на которых водитель не может видеть обстановку на маршруте движения, например, на крутых склонах, виражах или при выезде из узкого переулка.

В следующих опасных ситуациях не следует бояться подавать продолжительный резкий гудок:

- при появлении детей или взрослых, собирающихся выйти, выбежать или выехать на улицу;
- при опасности столкновения с другой машиной;
- в случае потери управления транспортным средством и движения в направлении другого участника дорожного движения.

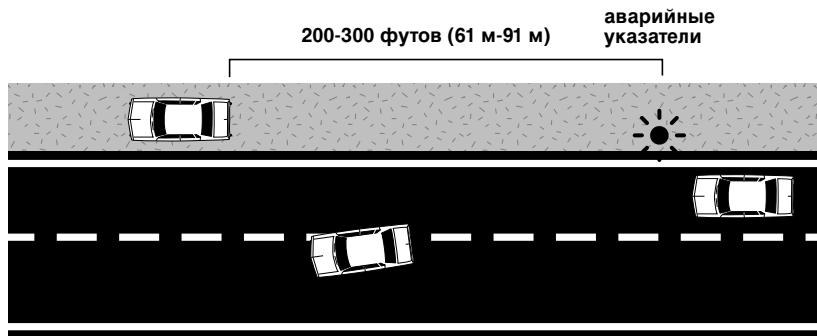
Когда не нужно использовать гудок - В ряде случаев, включая перечисленные ниже, не следует подавать звуковые сигналы:

- чтобы заставить водителя ехать быстрее или уступить дорогу;
- чтобы сообщить водителю о допущенной им ошибке;
- в качестве приветствия друга;
- в присутствии слепых пешеходов;
- обгоняя велосипедиста;
- при приближении к лошадям.

Использование аварийной сигнализации - В случае поломки на автомагистрали следует принять меры для того, чтобы другие водители могли заметить неисправную автомашину. Многие аварии происходят потому, что водитель не заметил заглохшую автомашину вовремя.

Если есть возможность, следует уведомить власти о поломке вашей или любой другой автомашины по радио- или сотовому телефону. На многих дорогах установлены информационные знаки с указанием радиочастоты или номера телефона для уведомления об аварийных ситуациях. В случае возникновения неисправностей и необходимости остановиться, водителю следует:

- Если возможно, съехать на обочину или выехать с дороги, чтобы не мешать движению транспорта.
- Включить аварийную сигнализацию, уведомляющую окружающих о неисправности. В ночное время оставьте фары включеннымми.
- В случае невозможности покинуть проезжую часть следует выбрать для остановки такое место, на котором неисправная автомашина будет хорошо видна другим водителям. (Не следует останавливаться вблизи гребня холма или за поворотом.)
- Водителю следует принять меры по уведомлению остальных участников дорожного движения о местонахождении своей машины, например, установив аварийные указатели на расстоянии 200-300 футов (61 м-91 м) позади автомашины. Это позволит другим водителям при необходимости сменить полосу движения.



- При отсутствии аварийных огней или иных предупреждающих средств встаньте на обочине дороги, где вы не подвергаетесь опасности, связанной с дорожным движением, и направляйте движение автотранспорта в объезд, подавая сигналы руками.

- Никогда не стойте на проезжей части. В частности, не выполняйте замену колеса, находясь на проезжей части.
- Для уведомления других водителей о неисправности можно открыть капот или привязать кусок белой ткани к антенне, ручке двери или боковому зеркалу.

Мертвые зоны - Двигайтесь в потоке транспорта и держитесь в поле зрения других водителей, и избегайте мертвых зон.

- Избегайте движения сбоку или слишком близкого приближения сзади к другим автомашинам. Вы будете находиться в мертвой зоне для водителей. Для того чтобы покинуть мертвую зону, следует немного увеличить или снизить скорость.
- При обгоне следует проехать мертвую зону другого транспортного средства как можно скорее. Продолжительное движение в мертвой зоне увеличивает вероятность столкновения.
- Никогда не двигайтесь сбоку от крупного транспорта, включая грузовики и автобусы. Крупный транспорт имеет мертвые зоны больших размеров.

Уведомление других о планируемых маневрах

Как правило, водители не ожидают изменения скорости или направления движения других транспортных средств. Поэтому, при изменении направления движения или снижении скорости следует подавать предупреждающие сигналы, позволяющие другим водителям отреагировать на маневр или хотя бы подготовиться к нему.

Сигналы, предупреждающие об изменении направления движения -

Предупреждающие сигналы следует подавать, чтобы другие водители могли заблаговременно приготовиться к маневрам подающего сигнала водителя. Включайте световые указатели поворотов перед сменой полосы, выполнением поворота направо или налево, выездом на основную дорогу или перед тем как припарковаться.

- Научитесь всегда подавать сигналы при всех маневрах, связанных с изменением направления движения, даже если на дороге не видно других транспортных средств, поскольку всегда существует опасность не заметить кого-либо, кому нужно знать о том, что вы делаете.
- Сигналы следует подавать заблаговременно, не менее чем за 100 футов (30 м) до начала маневра.

- Если другой водитель собирается выехать на основную дорогу с примыкающей дороги, которая расположена ближе планируемого поворота, сигнал следует подавать, только проехав это пересечение. Если сигнал поворота будет подан раньше, то водитель выезжающего автомобиля может, приняв это за намерение свернуть на данную дорогу, выехать на вашу полосу.
- После завершения поворота или смены полосы следует выключить указатель поворота. После незначительных изменений направления движения указатель поворота не всегда выключается автоматически. В этом случае его следует выключить вручную, поскольку, если этого не сделать, другие водители будут ожидать следующего поворота.
- Если водителям окружающего транспорта не видны световые указатели поворота, следует подать предупреждающий о повороте сигнал рукой.



Сигналы, предупреждающие о снижении скорости - Тормозные огни предупреждают о снижении скорости. Торможение следует начинать заблаговременно на максимальной дистанции, обеспечивающей безопасность движения. При необходимости снизить скорость или остановиться в неожиданном для следующих сзади водителей месте следует несколько раз коротко нажать на педаль тормоза, чтобы предупредить их мигающими тормозными огнями.

Сигналы, предупреждающие о торможении, подаются в следующих ситуациях:

- при торможении перед выездом или поворотом с дороги без отдельной полосы, выделенной для выполнения поворотов или съезда;
- при парковке или при повороте перед перекрестком, когда другие водители предполагают, что машина проедет через перекресток;
- для того чтобы избежать наезда на лежащие на дороге предметы, стоящий на месте транспорт или медленно движущийся транспорт, которые водитель, следующий за вами, не может видеть.

Адаптация к дорожным условиям

Дистанция и времяя, необходимые для снижения скорости или остановки, возрастают с увеличением скорости движения. Например, дистанция до полной остановки при движении на скорости 60 миль в час (96 км/ч) превышает дистанцию полной остановки при скорости 30 миль в час (48 км/ч) в три раза. Безопасное вождение требует изменения скорости с учетом состояния дороги, дорожной обстановки, видимости и установленной скорости движения.

При определенных условиях на дороге водителю следует снижать скорость с целью обеспечения безопасности движения. Например, скорость надлежит снижать перед крутыми поворотами, на скользкой дороге или на участках дороги, залитых водой.

Единственной точкой соприкосновения автомашины с дорожным покрытием являются шины. Сила сцепления шин с поверхностью дороги зависит от типа и состояния шин, а также типа и состояния дорожного покрытия.

Многие водители не обращают должного внимания на состояние шин или на состояние дороги. Важно поддерживать шины в хорошем состоянии, а также поддерживать необходимое давление в шинах. Значения требуемого давления шин указаны в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Сцепление шин с поверхностью гравийных и грунтовых дорог хуже, чем с асфальтовым или бетонным покрытием. Поэтому, при движении по гравийным или грунтовым дорогам следует снижать скорость, т. к. на них увеличивается дистанция торможения и вероятность заносов при поворотах.

Повороты и виражи - Автомашины могут поддерживать гораздо более высокую скорость при движении прямо, чем на поворотах. Даже незначительное превышение скорости на повороте опасно. При превышении безопасной скорости ухудшается сцепление между шинами и дорожным покрытием, что приводит к заносам. Перед поворотом следует снизить скорость во избежание необходимости торможения на повороте. Торможение на повороте может стать причиной заносов.

Скользкая дорога - При первых признаках дождя, снегопада или мокрого снега следует снижать скорость. Сцепление шин со скользкой дорогой ухудшается по сравнению с сухим дорожным покрытием. На сколько следует снижать скорость? На мокрой дороге скорость следует снизить на 10 миль в час (16 км/ч). При движении по плотному снегу скорость следует снижать в два раза. На дорогах, покрытых снегом, или когда этого требуют дорожные знаки, следует использовать шипованные шины или цепи. Движение по гололеду осуществляется со скоростью пешехода. Гололед создает огромную опасность для вождения.

По возможности следует избегать вождения во время гололеда. В штате Вашингтон и некоторых других штатах разрешается использование специальных шин с шипами в зимние месяцы. Поскольку шипованные шины разрушают дорожное покрытие, во многих районах и на определенных дорогах пользоваться ими запрещено.

На многих дорогах скользкое дорожное покрытие встречается только на отдельных участках или в определенное время. Участки со скользким дорожным покрытием можно определить по следующим признакам:

- В холодные дни с высокой влажностью воздуха корка льда может образовываться на затененных участках, которые подвергаются обледенению в первую, а высыхают в последнюю очередь.
- Покрытые льдом участки образуются на мостах и эстакадах. Участки проезжей части на мостах могут покрываться льдом, даже если остальная часть дорожного покрытия остается сухой. Обледенение вызвано тем, что мосты не соприкасаются внизу с землей.
- При температурах близких к точке замерзания воды лед начинает подтаивать, что делает поверхность дороги еще более скользкой, чем при значительно более низких температурах.
- В первые несколько минут после начала дождя в жаркий день дорожное покрытие может быть очень скользким из-за выделяющихся из асфальта смол. Дорога становится менее скользкой по мере того, как вода смывает смолы.

Поверхность дороги, покрытая водой - Во время дождя или на мокром дорожном покрытии большинство моделей шин и покрышек обеспечивает приемлемое сцепление на скоростях до 35 миль в час (56 км/ч). При более высоких скоростях шины отрываются от твердого дорожного покрытия и начинают скользить по поверхности воды наподобие водных лыж. Это явление называют «гидропланированием». При сильном дожде шины могут полностью оторваться от поверхности дороги на скорости около 50 миль в час. «Лысые» или сильно изношенные шины утрачивают сцепление с дорогой при гораздо меньшей скорости. Наилучшим способом избежать гидропланирования является снижение скорости во время дождя или на мокрой дороге.

Если водитель чувствует, что сцепление шин с дорожным покрытием ослабевает, следует действовать следующим образом.

- Частично отпустить педаль газа.
- Держать руль прямо и избегать поворотов за исключением аварийных ситуаций. Во избежание заносов повороты следует выполнять медленно и плавно.
- Не следует пытаться остановиться или затормозить до тех пор, пока не будет восстановлено сцепление шин с дорогой.

Адаптация к транспортному потоку

Машины, движущиеся в одном направлении с одинаковой скоростью, обычно не сталкиваются друг с другом. В столкновениях с двумя или более автомашинами, как правило, участвуют автомашины, движущиеся быстрее или медленнее, чем остальной поток транспорта.

Движение в транспортном потоке - Водители, едущие со скоростью большей, чем скорость основного потока транспорта, вынуждены постоянно идти на обгон. Каждый обгон увеличивает вероятность столкновения из-за внезапного изменения полосы движения водителем обгоняемого транспортного средства или из-за появления встречного транспорта на двухпутной дороге. Снизьте скорость и держитесь в общем потоке транспорта.

Движение со скоростью, значительно меньшей, чем скорость основного транспортного потока может быть не менее опасно, чем превышение скорости. Как правило, слишком низкая скорость движения приводит к образованию загоров позади медленно движущейся машины или заставляет водителей идти на обгон. В подобной ситуации следует либо ехать быстрее, либо выбрать другой маршрут движения. Если вы движетесь медленно по дороге с двумя полосами движения на участках, опасных для обгона, вы должны пропустить идущие за вами автомашины, съехав на обочину и остановившись в безопасном месте, если их число составит пять и более.

Въезд в транспортный поток - При выезде на основную дорогу, по которой движется поток транспорта, следует подать сигнал и въезжать на скорости основного потока машин. На скоростных магистралях обычно имеются полосы разгона, позволяющие развить достаточную скорость для въезда в транспортный поток. Не следует доезжать до конца полосы разгона и останавливаться, поскольку при этом остается недостаточно места для разгона. Кроме того, едущие сзади водители не ожидают вашей остановки и могут ударить вас сзади. Если требуется пропустить часть транспорта при выезде на шоссе, следует снизить скорость на полосе разгона так, чтобы осталось место для последующего разгона и выезда на основную дорогу.

Выезд из транспортного потока - До самого выезда с основной дороги следует поддерживать скорость наравне с основным потоком машин. При выезде с дороги, на которой предусмотрены выездные полосы, не следует снижать скорость до выезда на них. При съезде со скоростного шоссе с однополосным движением при наличии идущего сзади транспорта следует избегать слишком раннего торможения. Тормозя, следует нажать и отпустить педаль тормоза несколько раз. Это обеспечивает быстрое и безопасное торможение.

Медленно движущийся автотранспорт - Некоторые виды автотранспорта не могут разгоняться до больших скоростей или поддерживать скорость наравне с основным потоком транспорта. Если водитель обнаружит присутствие такого транспорта заблаговременно, у него есть возможность перестроиться на другую полосу или снизить скорость, не создавая опасных ситуаций. Резкое торможение может привести к столкновению.

- На участках с крутым уклоном или въездах на шоссе следует обращать особое внимание на тяжелые грузовики и маломощные малогабаритные машины, поскольку они значительно теряют скорость на протяженных или крутых подъемах и медленно разгоняются при выезде на дорогу.
- Как правило, тракторы, гужевой транспорт и дорожно-строительная техника движутся со скоростью не более 25 миль в час (40 км/ч). Сзади подобных транспортных средств устанавливается предупреждающий знак (треугольник оранжевого цвета).

Аварийно-опасные участки - В местах скопления людей или транспорта место для выполнения маневров ограничено. Ниже приведены примеры некоторых мест, где может возникнуть необходимость снизить скорость:

- Торговые центры, автостоянки и центральные улицы с интенсивным движением пешеходов и транспортных средств, часто останавливающихся и возобновляющих движение в разных направлениях.
- Часы пик, во время которых наблюдается особенно интенсивное уличное движение, причем многие водители спешат быстрее добраться до места назначения.
- Узкие мосты и тунNELи, во время движения через которые дистанция между машинами сокращается по сравнению с нормальными условиями вождения.
- Пункты оплаты проезда или стоянки, вблизи которых автомашины переходят из одной полосы в другую, снижают скорость и снова разгоняются. Число полос может изменяться при подъезде к пункту оплаты и на выезде.
- Школы, детские площадки и улицы жилых районов, на которых бывает много детей. Водителям следует обращать особое внимание на детей, переходящих улицу, бегающих и выезжающих на проезжую часть, не обращая внимания на уличное движение.
- Железнодорожные переезды – Вам необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда и наличии достаточного места для переезда путей. Кроме того, на переездах следует снижать скорость из-за возможных ухабов.
- Зоны дорожных работ – Следите за предупреждающими сигналами, сигнальщиками и движением транспорта.

Насколько хороша видимость?

Чтобы остановиться и избежать столкновения с препятствием, водитель должен заметить его с достаточного расстояния. Дистанция торможения до полной остановки обычно оказывается гораздо больше, чем кажется большинству людей. Например, при хороших тормозах на сухой дороге дистанция, необходимая для полной остановки, составляет:

- при скорости 50 миль в час (80 км/ч) – 400 футов (122 м), т. е. примерно расстояние между соседними перекрестками.
- при скорости 30 миль в час (48 км/ч) – 200 футов (61 м), т. е. примерно половина расстояния между соседними перекрестками.

Если водитель не видит препятствий на расстоянии 400 футов (122 м), вождение на скорости 50 миль в час (80 км/ч) небезопасно. Если водитель не видит препятствий на расстоянии 200 футов (61 м), вождение на скорости 30 миль в час (48 км/ч) также небезопасно. К тому моменту, когда водитель увидит препятствие, тормозить может быть уже поздно.

Ниже перечислен ряд факторов, ухудшающих видимость и сокращающих дистанцию обзора, а также рекомендации по повышению безопасности вождения.

Темное время суток - Видимость в темное время суток ухудшается. В ночное время водитель может увидеть препятствие с меньшего расстояния, чем днем. Включенные фары обеспечивают видимость на расстоянии порядка 400 футов (122 м). Безопасная скорость, позволяющая затормозить на таком расстоянии, составляет около 50 миль в час (80 км/ч).

Дождь, туман, снегопад - В сильный дождь, при снегопадах и тумане видимость может сокращаться до 200 футов (61 м). Это означает, что движение на скорости более 30 миль в час (48 км/ч) будет небезопасным. В ливень видимость может снизиться настолько, что вождение окажется практически невозможным. В этом случае следует съехать в безопасном месте на обочину и дождаться прекращения ливня.

Движение по склонам и на поворотах - Даже на знакомой дороге водитель не знает заранее, что ждет его за гребнем холма или за поворотом. Водителю необходимо предусмотреть возможность торможения или остановки в том случае, если за гребнем холма или за поворотом дорогу перекрывает заглохшая машина. На холмистых участках и поворотах следует двигаться на меньшей скорости, позволяющей при необходимости остановиться.

Стоящий транспорт - Стоящие вдоль обочины автомашины сокращают поле обзора водителя. Следует помнить, что люди могут неожиданно выйти на проезжую часть из-за стоящей машины или из нее. Стоящие машины следует объезжать на максимально возможном расстоянии.

Правило расстояния видимости - Водителю следует постоянно поддерживать безопасную скорость движения, позволяющую затормозить при виде препятствия. Безопасную скорость движения для данных условий можно определить, пользуясь «правилом четырех секунд». Для этого следует выбрать неподвижный ориентир на пределе четкой видимости (например, дорожный знак или телефонный столб) и начать отсчет времени – "one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand". Если машина поравнялась с ориентиром до отсчета "four-one-thousand", следует снизить скорость, т. к. она превышает безопасную скорость при данном расстоянии видимости.

Правилом четырех секунд следует также пользоваться в ночное время, чтобы не превышать безопасную скорость движения с включенными фарами.



Ограничения скорости - Водители обязаны придерживаться установленных ограничений скорости. Максимальная скорость движения устанавливается с учетом конструкции и профиля дороги, а также характеристик движущегося по ней транспорта. При определении скорости учитываются такие незаметные водителю факторы, как возможность внезапного выезда автотранспорта с второстепенных дорог и проездов и общая интенсивность движения.

Указанная максимальная разрешенная скорость определена для идеальных дорожных условий. На мокрой или обледенелой дороге, при ухудшении видимости или высокой интенсивности движения скорость следует снижать. Следует помнить, что даже водитель, едущий со скоростью ниже указанной максимально разрешенной скорости, может быть остановлен и оштрафован за превышение безопасной скорости движения в конкретных условиях.

Расстояние между участниками дорожного движения

Следует всегда помнить о присутствии других участников дорожного движения. Большее расстояние между автомашинами дает водителю дополнительное время на принятие решений при экстренном маневрировании. Достаточная дистанция между транспортом является залогом безопасности. Чем больше расстояние между машинами – тем выше безопасность. В этом разделе приведены рекомендации по поддержанию безопасной дистанции между участниками дорожного движения.

Дистанция спереди

Столкновения с идущим впереди автотранспортом являются одним из наиболее распространенных видов столкновений. При следовании на малом расстоянии от идущей впереди автомашины, может не хватить времени для полной остановки в случае ее резкого торможения и остановки. Если движение осуществляется со скоростью 30 миль в час (48 км/ч), то соблюдение дистанции в две-три секунды может быть достаточным для безопасного торможения. Однако при более высоких скоростях движения лучшим правилом является использование правила четырех секунд.

- Заметьте, когда задний бампер передней машины поравняется с неподвижным ориентиром, например, с дорожным знаком или столбом.
- Сосчитайте, через сколько секунд ваша машина поравняется с тем же ориентиром ("one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand").
- Если машина поравнялась с ориентиром до отсчета «тысяча четыре», дистанция между машинами слишком мала.
- В этом случае следует снизить скорость и повторить проверку, выбрав следующий ориентир. В конце концов, дистанция должна соответствовать отсчету не менее четырех секунд.

Некоторые ситуации требуют большей дистанции между движущимися в одном направлении автомашинаами. Например, увеличение дистанции обеспечивает безопасность в следующих случаях:

- *На скользкой дороге* - Поскольку тормозной путь на скользкой дороге возрастает, водителям следует увеличивать дистанцию до идущего впереди транспортного средства. При экстренном торможении впереди идущей автомашины может потребоваться большее расстояние для безопасной остановки.

- *Если вас обгоняют* - В этой ситуации следует снизить скорость и предоставить достаточное пространство между вами и впереди идущим транспортным средством. Кроме того, снижение скорости позволяет обгоняющему водителю быстрее выполнить обгон.
- *При движении позади мотоцикла* - В случае падения мотоциклиста водителю потребуется дополнительная дистанция, чтобы избежать наезда. Вероятность падения особенно велика на скользкой или обледенелой дороге, гравийных дорогах или на участках с металлической поверхностью, например, на мостах, железных крышках люков или трамвайных и железнодорожных путях.
- *При движении за автотранспортными средствами, водители которых не видят вас* - Водители грузовиков, автобусов, микроавтобусов, автомобилей с жилыми вагончиками-прицепами не всегда видят автомашины, следующие непосредственно за ними, и могут внезапно затормозить, не зная, что вы сзади. Кроме того, крупногабаритные автотранспортные средства сокращают поле обзора для следующих за ними водителей. Увеличение дистанции дает возможность большего обзора.
- *При управлении автотранспортным средством с большим грузом или прицепом* - Дополнительный груз увеличивает тормозной путь.
- *В условиях плохой видимости* - Дистанцию до идущего впереди транспорта следует увеличивать при ухудшении видимости из-за темноты или плохих погодных условий.
- *При несоблюдении дистанции следующим за вами транспортным средством* - В этом случае следует попытаться увеличить дистанцию до безопасной, чтобы избежать столкновения в случае остановки.
- *При следовании за автомобилями полиции или транспортными средствами служб экстренной помощи* - Водителям следует оставлять дополнительное пространство для маневрирования полицейского автотранспорта, машин скорой помощи и пожарных машин. Не следуйте за любым автотранспортом служб экстренной помощи на расстоянии ближе 500 футов (152 м).
- *При подъезде к железнодорожным переездам* - Водителям следует оставлять дополнительное пространство позади автотранспорта, останавливающегося на железнодорожных переездах, включая рейсовые автобусы, школьные автобусы и автотранспорт, перевозящий опасные грузы.
- *В случае остановки на склоне или возвышении* - При остановке на склоне следует обеспечить дополнительное пространство между машинами с учетом возможного отката при выезде со стоянки.

Дистанция сзади

Для сохранения безопасного расстояния до движущегося сзади транспортного средства необходимо двигаться с постоянной скоростью и заранее подавать соответствующие сигналы перед поворотами.

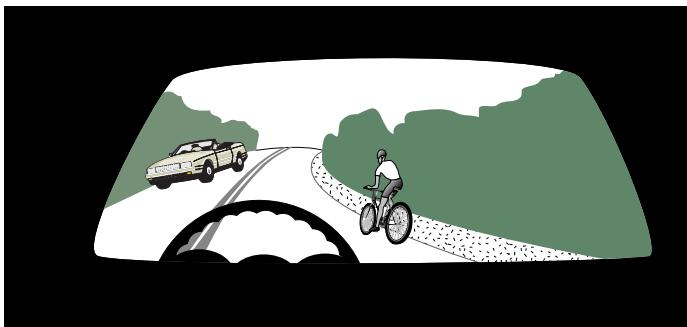
- *Остановка для высадки или посадки пассажиров* - Для остановки рекомендуется выбрать безопасное место в стороне от потока транспорта.
- *Параллельная парковка* - При совершении параллельной парковки и наличии позади транспорта, движущегося в том же направлении, следует включить сигнал поворота, остановиться у места, выбранного для стоянки, и пропустить следующий позади транспорт перед тем, как парковаться.
- *Движение на низких скоростях* - Водителям, движущимся с низкой скоростью и вынуждающим следующий за ними транспорт снижать скорость, следует при первой возможности съехать с дороги на обочину и пропустить остальной транспорт. На двухпутных дорогах иногда бывают предусмотрены аварийные полосы, которые можно использовать для остановки. Кроме того, на двухпутных дорогах могут быть дополнительные полосы, предназначенные специально для обгона.
- *Угроза наезда сзади* - Если следующий за вами водитель движется слишком близко от вас при свободной правой полосе, перестройтесь вправо. При отсутствии такой полосы рекомендуется дождаться подходящего свободного от помех участка дороги и постепенно снизить скорость. Это должно побудить едущего позади водителя выполнить обгон. Никогда резко не снижайте скорость для того, чтобы «проучить» едущего сзади водителя, т. к. в результате подобных действий возрастаёт угроза наезда сзади.

Боковой интервал

Необходимо иметь достаточное пространство по сторонам от машины для поворота или смены полосы движения.

- На многополосных дорогах водителям рекомендуется избегать движения вровень с другими автомашинами, особенно большими грузовиками, движущимися по соседней полосе. В случае появления препятствий в полосе движения или смены полосы другими водителями это может привести к столкновению из-за отсутствия достаточного пространства для маневрирования. Во избежание опасной ситуации рекомендуется выйти немного вперед или, наоборот, отстать от машины, движущейся по соседней полосе.
- Водителям следует держаться на максимально возможном расстоянии от встречного транспорта. При движении по двухпутным дорогам следует держаться по возможности дальше от осевой линии. Вообще, безопаснее всего держаться посередине полосы.

- На дорогах, имеющих по меньшей мере две полосы движения в каждую сторону, следует оставлять место для выезжающих на дорогу машин. В отсутствие препятствий следует двигаться по второй от края дороги полосе.
- Во время движения следует держаться на максимально возможном расстоянии от припаркованных машин, помня о том, что пассажиры могут внезапно выйти на дорогу из машины или из-за нее или водитель может внезапно начать движение со стоянки.
- Будьте внимательны, проезжая мимо стоящей машины скорой помощи и полицейской машины. На автомагистрали, имеющей не менее четырех полос, перестройтесь на другую полосу, чтобы оставить полосу свободной для машины скорой помощи. Если невозможно перестроиться на другую полосу, снизьте скорость.
- Водителям следует держаться дальше от пешеходов и велосипедистов, особенно детского возраста, поскольку пешеход или велосипедист может неожиданно оказаться на пути движущегося транспорта. Параллельное движение в одной полосе с пешеходом или велосипедистом запрещается. При необходимости обгона следует дождаться освобождения соседней полосы.
- Оценивайте потенциальную опасность, исходящую от разных объектов. В большинстве случаев рекомендуется держаться посередине между препятствиями, например, встречным транспортом и машинами на стоянке. Тем не менее, если одно из препятствий является источником большей угрозы, следует держаться на несколько большем удалении от него. Например, если навстречу движется тяжелый грузовик с прицепом, предпочтительно оставить большее пространство со стороны встречного транспорта для его безопасного проезда.
- По возможности потенциальные препятствия следует преодолевать по отдельности. Например, при необходимости обогнать велосипедиста и одновременном приближении встречной автомашины следует сбросить скорость и сначала пропустить автомобиль для того, чтобы предоставить велосипедисту дополнительное пространство.



Въезд в поток автотранспорта

При въезде на основную дорогу требуется пауза в потоке транспорта, приблизительно равная пяти секундам. Если вы въедете в середину четырехсекундного интервала между движущимися автомашинами, то расстояние до автомашины впереди, а также расстояние от идущего сзади автомобиля до вас будет равно двум секундам. Правило четырех секунд следует использовать также при смене полос движения, выезде на автостраду или слиянии полос.

- Не пытайтесь вклиниваться в поток, если места недостаточно. Небольшое пространство может стать еще меньше. Следует въезжать в поток при достаточном запасе безопасного расстояния.
- Если вы хотите пересечь несколько полос, делайте это поочередно. Как и в случае, когда вы поднимаетесь или спускаетесь по лестнице, ступая поочередно на каждую ступеньку, наиболее безопасно и просто пересекать полосы по очереди.
- Если другое транспортное средство пытается занять вашу полосу, переместитесь, соблюдая осторожность, на другую полосу движения.

Правила пересечения и выезда на проезжую часть

При пересечении проезжей части требуется достаточно большое расстояние между движущимися по ней машинами, позволяющее преодолеть расстояние, соответствующее полной ширине дороги. При выезде на дорогу с движущимися по ней потоком транспорта водителю необходимо достаточно места для разгона до требуемой скорости.

- При пересечении проезжей части, вам необходимо место, чтобы пересечь ее полностью. Безопасной можно считать остановку посередине только при наличии разделительных островков, на которых автомашина помещается полностью. Не следует останавливаться на разделительных островках, если часть автомобиля выступает на проезжую часть.
- При выполнении поворота налево следует убедиться в отсутствии автотранспорта и пешеходов, создающих помехи на маршруте движения. При этом не следует в ожидании поворота выезжать на полосу движения, по которой может двигаться встречный транспорт.
- Не следует начинать движение через перекресток даже на зеленый сигнал светофора при наличии автотранспорта, создающего помехи, поскольку вынужденная остановка на перекрестке при смене сигнала светофора станет причиной создания помех для остального транспорта. За создание помехи на перекрестке взимается штраф.

- Не следует рассчитывать на то, что другие водители могут освободить или дать требуемое пространство. Например, не начинайте поворот только потому, что приближающаяся машина подает сигнал поворота. Сигнал может быть включен для поворота на следующем ответвлении дороги или не выключен после предыдущего поворота. Последнее особенно типично для мотоциклов, поворотные огни которых часто не выключаются автоматически. Подождите, пока водитель с включенным сигналом поворота не начнет выполнять поворот, а затем продолжайте движение.
- При пересечении железнодорожных путей следует убедиться в возможности беспрепятственного проезда без остановки на путях.

Пространство для обгона

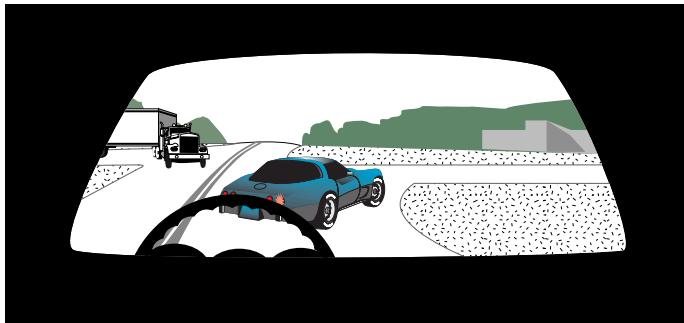
На участках, отмеченных знаками или разметкой, разрешающими обгон, водитель самостоятельно решает, достаточно ли на дороге места для безопасного обгона. Не следует пытаться обогнать несколько машин одновременно – это опасно. Как правило, не следует обгонять более одной машины за раз.

- *Встречный транспорт* - На скорости 55 миль в час (88 км/ч) на обгон одной машины требуется около десяти секунд. Это означает, что для обгона требуется зазор между машинами в потоке встречного движения, соответствующий пробегу по крайней мере за 10 секунд. Перед началом обгона водитель обязан определить, достаточно ли места для безопасного обгона. Во время обгона другого транспортного средства на двухпутной дороге необходимо вернуться на правую сторону дороги по крайней мере за 200 футов (61 м) перед движущимся навстречу транспортом.

На скорости 55 миль в час (88 км/ч) пробег за 10 секунд составляет более 800 футов (244 м). Такое же расстояние проходит за это время машина в потоке встречного транспорта. Это означает, что для безопасного обгона требуется более 1600 футов (488 м) или около 1/3 мили (533 м). На таком расстоянии сложно оценить скорость встречных машин. Они движутся быстрее, чем кажется на самом деле.

Обычно, удаленный автомобиль кажется стоящим на месте. На самом деле при приближении встречного транспорта места для обгона может оказаться недостаточно. Если вы не уверены в оценке расстояния, воздержитесь от обгона до тех пор, пока не будет достаточно расстояния для выполнения маневра.

- *Движение на склонах и поворотах* – Следует визуально контролировать расстояние впереди, равное 1/3 мили (533 м), или 10 секундам пробега. В любом случае, если обзору препятствует поворот или вершина холма, следует помнить о том, что встречный транспорт может находиться вне видимости. Не начинайте обгон, если вы находитесь на расстоянии одной третьей мили от вершины холма или поворота.
- *Перекрестки* - Выполнять обгон в местах возможного выезда на дорогу другого автотранспорта опасно. К таким местам относятся перекрестки, железнодорожные переезды и подъезды к торговым центрам. При обгоне легко не заметить за обгоняемой машиной человека, автомашину или поезд. Кроме того, обгон угрожает столкновением с автотранспортом, выезжающим справа на встречную полосу, водители которого не ожидают движения в этой полосе. Они могут даже не посмотреть в вашу сторону, выполняя маневр.
- В некоторых случаях большие грузовики, автобусы и машины с прицепом выполняют поворот по большому радиусу и пересекают осевую линию дороги. При встрече с ними следует избегать одновременного движения через перекресток или попыток обгона, особенно с правой стороны.
- *Возможные помехи на полосе движения* - Перед обгоном водителю следует оценить наличие препятствий или транспорта, которые могут вынудить другой транспорт переместиться на вашу полосу движения. Места для обгона может оказаться недостаточно в силу следующих обстоятельств:
 - присутствия людей или велосипедистов на обочине;
 - наличия узких мостов или иных участков с ограниченным проездом, ведущих к сужению полосы;
 - наличия обледенелого участка дороги, выбоины или иного препятствия.



- *Возврат в полосу движения* - В отсутствие достаточного места для возврата в полосу движения обгон запрещен. Не следует рассчитывать на то, что другие водители уступят дорогу обгоняющему.
- *Железнодорожный переезд* - Не следует выполнять обгон на подъездах к железнодорожному переезду.

Перед тем как возвращаться из полосы обгона в полосу движения, следует убедиться в достаточной дистанции между вами и транспортом, который вы обогнали. Безопасной дистанцией считается расстояние, на котором водитель видит в зеркало заднего вида обе фары машины, которую он только что обогнал.

Пространство для велосипедистов

За безопасность велосипедистов на дороге отвечают как водители, так и сами велосипедисты. Велосипедисты и водители автомобилей имеют одинаковые права, обязанности и степень ответственности. Водители и велосипедисты, не соблюдающие правила дорожного движения, могут быть оштрафованы.

Велосипедисты на дороге - Более 39,000 велосипедистов погибают или получают травмы каждый год в США. Если водители и велосипедисты будут понимать и соблюдать следующие законы штата, то это увеличит безопасность дорожного движения для всех участников:

- Водитель должен остановиться перед велосипедистом, пересекающим обозначенный или необозначенный перекресток, если велосипедист находится на расстоянии одной полосы на стороне дороги водителя (см. рисунок в разделе "Право преимущественного проезда").
- Водители, пересекающие тротуар, должны уступать дорогу велосипедистам на тротуаре. Велосипедисты, едущие по тротуару или по пешеходному переходу, имеют все права и обязанности пешеходов. Местные власти могут запретить езду на велосипедах по некоторым участкам тротуаров.

- Велосипедные дорожки обозначаются сплошной белой линией. Вы должны уступать дорогу велосипедистам на велосипедной дорожке. Запрещено въезжать на дорожки, кроме тех случаев, когда вам необходимо совершить поворот, въехать или выехать на аллею, частную дорогу или проезд, или переехать через велосипедную дорожку для того, чтобы запарковать машину около тротуара. Не используйте велосипедную дорожку для парковки.
- На перекрестках следует уступать дорогу велосипедистам по правилам, принятым для любого автотранспорта.
- При обгоне или проезде мимо велосипеда необходимо поддерживать минимальную дистанцию в 3 фута (0,9 м).
- Пешехода или велосипедиста, передвигающегося по правой обочине или по полосе для велосипедистов, необходимо обезжать слева, соблюдая дистанцию, предотвращающую столкновение с ними. Не возвращайтесь на правую полосу дороги, не убедившись в том, что это безопасно.
- Не выезжайте на левую полосу дороги при приближении пешехода или велосипедиста, если ширина или состояние дороги, обочины или полосы для велосипедов не позволяет безопасно выполнить данный маневр.
- Припарковавшись у тротуара, осмотритесь прежде, чем открывать двери машины, так как открытая дверца может преградить дорогу другому автомобилю, велосипеду или пешеходу.
- Велосипедисты имеют возможность *выбирать*, где ехать: по дороге, по обочине, по велосипедной дорожке или тротуару. Велосипедисты должны уступать дорогу пешеходам на тротуарах или пешеходных переходах. Используйте звуковой сигнал для того, чтобы предупредить пешеходов перед тем, как их обгонять.
- Велосипедисты могут передвигаться по обочинам шоссе и других автомагистралей, кроме участков, где это запрещено знаками.
- Велосипедистам рекомендуется передвигаться вместе с транспортным потоком и как можно ближе к правой стороне дороги для поддержания безопасного движения. До и во время поворота, а также в случае обгона другого транспортного средства или велосипедиста, велосипедист может сместиться влево. При движении по дороге с односторонним движением, кроме скоростных шоссе, велосипедисты могут ехать ближе к левому краю, если это безопасно.
- Велосипедисты должны подавать сигналы руками перед поворотом.
- Все велосипедисты, также как и любые пассажиры, должны быть обеспечены сидячим местом.

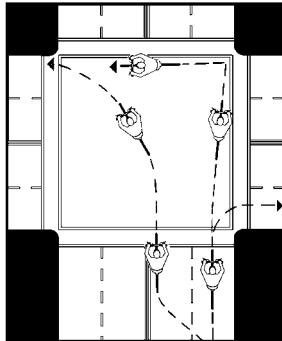
- Велосипедистам запрещено держаться за другие транспортные средства или ехать на буксире за ними.
- Велосипедисты имеют право ездить группами по велосипедным дорожкам. На общественных дорогах они имеют право езды колонной по одному или парами.
- Велосипедистам запрещено перевозить грузы, если при этом у них нет возможности постоянно держать руль по крайней мере одной рукой.
- При езде в темное время суток велосипед должен быть снабжен передней фарой белого цвета, свет которой виден на 500 футов (152 м) спереди, а также красным отражателем, заметным с 600 футов (183 м) сзади. Мигающий или постоянно горящий красный хвостовой огонь может быть использован в дополнение к отражателю.
- Каждый велосипед должен быть оснащен тормозом, который обеспечивает остановку колес на сухом, ровном и чистом дорожном покрытии.

Ниже следующие рекомендации по безопасности движения, предложенные в дополнение к закону штата, помогут водителям автотранспорта и велосипедистам избежать травм и дорожно-транспортных происшествий:

- *Обучите своих детей* - Родители несут ответственность за обучение своих детей правилам безопасного передвижения и езды на велосипеде. Дети не имеют такого же хорошего бокового зрения, как взрослые, им трудно оценить скорость и расстояние до движущихся автомобилей, у них не достаточно развито чувство опасности. Часто напоминайте им о том, как важно постоянно заботиться о себе.
- *Обращайте внимание на велосипедистов* - Осматривайте перекрестки перед пересечением или поворотом и при необходимости уступайте велосипедам дорогу. При смене полосы движения, выполнении поворотов или при движении задним ходом водители автотранспорта должны убедиться, что в поле их зрения нет велосипедистов.
- *Убедитесь, что ваш велосипед находится в безопасном состоянии* - Педали, сиденье, руль, шины и тормоза должны быть в хорошем рабочем состоянии. Велосипедные мастерские могут вам помочь в этом.

- *Следуйте правилам дорожного движения* - Нарушения правил дорожного движения являются основной причиной столкновений водителей автотранспорта с велосипедистами. Следуя правилам дорожного движения, велосипедисты помогают водителям автотранспорта определить последовательность их действий. Водители, в свою очередь несут ответственность за знание правил дорожного движения, применяемых к велосипедистам.
- *Пользуйтесь велосипедными шлемами* - Всем велосипедистам рекомендуется использовать шлемы, утвержденные к использованию *CPSC, Snell* или *ATSM*. Помните, что травмы головы являются основной причиной гибели велосипедистов при авариях. Шлемы эффективны только в том случае, если они хорошо подходят вам по размеру и правильно пристегнуты. Если шлем легко снимается с головы без расстегивания ремней, следует подогнать ремни. Не забывайте заменять шлем, если ваш старый уже побывал в аварии.
- *Сделайте так, чтобы вас было видно* - Наденьте светлую или флуоресцентную одежду и соответствующие дополнительные приспособления, наклейте отражающую свет пленку на шлем и велосипед.
- *Будьте предусмотрительными и предсказуемыми при вождении* - Избегайте ненужных маневров на автостоянках и вне их. Держитесь на расстоянии 3 футов (0,9 м) от стоящих автомобилей для того, чтобы внезапно открывшаяся дверца машины не преградила вам дорогу.
- *Следите за состоянием дороги* - Объезжайте мокрые или покрытые льдом участки дороги, участки с плохим освещением, дождевые стоки, выбоины и железнодорожные пути. Двигайтесь на соответствующих состоянию дороги скоростях. Всегда уступайте дорогу пешеходам и автотранспортным средствам перед въездом на дорогу или пересечением дороги.
- *Осознавайте свою ответственность* - При езде в группе сами следите за ситуацией на дороге, вместо того, чтобы следовать действиям едущего впереди.
- *Никогда не двигайтесь против движения* - Водители автотранспорта не ожидают увидеть велосипедиста, едущего против общего потока.
- *Двигайтесь по прямой линии* - Если возможно, двигайтесь по прямой линии и с правой стороны от движения автотранспорта на расстоянии от припаркованных автомобилей, достаточном для открывания двери.
- *Не обгоняйте справа* - На перекрестках не обгоняйте автомобили справа, так как водители, поворачивающие вправо, могут не ожидать и не заметить велосипедиста.

- *Берегитесь автомобилей, выезжающих на проезжую часть -* Даже в том случае, когда вы смотрите водителю прямо в глаза, последний может не заметить вас и преградить вам дорогу.
- *Повороты -* Велосипедисты могут выполнять повороты налево из левой полосы движения или полосы для поворота налево либо, оставаясь в правой полосе, проезжать перекресток с остановкой на углу с правой стороны и двигаться с потоком транспорта или на зеленый сигнал светофора.



- *Следите за дорогой позади себя -* Даже если вы пользуетесь зеркалами заднего вида, научитесь в движении оглядываться назад, поворачивая голову через плечо и не теряя равновесия и не смешаясь влево.
- *Держите обе руки на рукоятках тормозов -* Чтобы остановить велосипед в нужное время, вам понадобится действовать обеими руками. Помните о необходимости увеличения дистанции для полной остановки в дождь или на мокрой дороге. Имейте в виду, что тормоза срабатывают плохо и колеса проворачиваются, если тормозные накладки мокрые.
- *Берегитесь собак -* Вращающиеся колеса велосипеда и движение ног велосипедиста привлекают собак. Если за вами погналась собака, не обращайте на это внимания, либо строгим и громким голосом следует крикнуть «НЕТ». Если не действует и это, остановитесь и поставьте велосипед между собой и собакой.

Пространство для передвижения в особых ситуациях

Определенным транспортным средствам и другим участникам движения требуется большее чем обычно пространство для передвижения. Некоторые из них перечислены ниже:

Участники движения с ограниченным обзором - Любой, кто не видит вас, может оказаться у вас на пути. К тем, кто может вас не заметить, относятся:

- водители на перекрестках и подъездных дорогах, которые не имеют хорошего обзора из-за зданий, деревьев или другого транспорта;
- водители, выезжающие задним ходом на проезжую часть или сдающие задним ходом к месту парковки или от него;
- водители, стекла в автомобилях которых покрыты снегом, льдом или запотели;
- пешеходы, несущие перед собой раскрытие зонтики, или пешеходы с надвинутыми на глаза головными уборами;
- пешеходы, идущие в одном направлении с движущимся транспортом; они вас не видят, так как обращены к вам спиной.

Невнимательные участники дорожного движения - Даже в тех ситуациях, когда другие участники дорожного движения видят вас, проявляйте особую бдительность и поддерживайте безопасную дистанцию с теми, кто кажется недостаточно внимательным. Обычно невнимательными на улице бывают:

- курьеры;
- строительные рабочие;
- дети;
- водители, не уделяющие достаточного внимания вождению.

Неуверенные участники дорожного движения – Лица, которые бывают в растерянности, могут стать виновниками аварийной ситуации. Такими лицами могут быть:

- туристы или другие лица, по внешнему виду которых видно, что они не знают, куда они движутся;
- водители, беспринципно снижающие скорость движения;
- водители, рассматривающие указатели или номера домов на улице.

Ошибки других водителей - В том случае, если водитель обгоняющей вас машины допустил ошибку при обгоне, не следует усугублять ситуацию. Вместо этого следует снизить скорость и позволить совершающему обгон водителю спокойно вернуться в полосу движения. Не следует препятствовать внезапным маневрам других водителей, которым потребовалось перестроиться в другую полосу. Соблюдение этих правил позволяет транспорту перемещаться равномерно и без помех.

ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВОДИТЕЛЯ

Безопасное вождение автомобиля далеко не всегда дается просто. Вождение автомобиля является одним из самых сложных действий, выполняемых людьми. Это, также, одно из немногих повседневных занятий, которое может травмировать или лишить нас жизни. Навыки безопасного вождения стоят затраченных на них усилий.

Безопасное вождение подразумевает автоматизм в движениях и правильную оценку дорожной ситуации. Это особенно трудно в период обучения вождению автомобиля. Вождение зачастую требует предельной концентрации всех способностей. Если состояние водителя препятствует принятию необходимых экстренных действий, он не готов к безопасной езде. Ваша готовность к безопасной езде зависит от возможности хорошо видеть, от степени усталости, от воздействия алкоголя или наркотиков, от общего состояния здоровья, от эмоционального настроя на вождение. Другими словами, вы отвечаете за состояние, в котором вы находитесь за рулем.

Зрение

Для безопасного вождения необходимо обладать хорошим зрением. Вождение осуществляется на основе получаемой водителем зрительной информации. Водитель с ослабленным зрением не сможет четко определять дорожную ситуацию, состояние дорожного покрытия, вовремя заметить препятствия на дороге и своевременно среагировать на изменение дорожной обстановки.

Зрение - настолько важный фактор безопасного движения, что в соответствии с законом, прежде чем получить водительские права, необходимо пройти проверку зрения. Необходимо, чтобы зрение хотя бы одного глаза было по крайней мере 20/40 с приспособлениями или без приспособлений для корректировки зрения.

Также следует принимать во внимание следующие важные аспекты:

- *Боковое зрение* - Водитель должен иметь хорошее периферическое зрение. Оно позволяет замечать транспортные средства или помехи по обеим сторонам движения, не поворачивая головы. Но так как видимые боковым зрением предметы имеют расплывчатое очертание, следует также пользоваться боковыми зеркалами и при необходимости смотреть в сторону, поворачивая голову.

- *Определение расстояния и скорости* - Даже обладая хорошим зрением, водитель не всегда может правильно определить расстояние до объектов или скорость их движения. Подобные затруднения – не повод для отчаяния. Многие люди не точны при определении расстояния и скорости. Для этого необходима определенная тренировка. Особенno важно умение правильно оценивать безопасное расстояние до других автомашин при выезде на автомагистраль, при обгоне на двухпутных дорогах, а также при оценке скорости движения поезда для безопасного пересечения железнодорожного переезда.
- *Видимость в темное время суток* - Острота зрения ослабевает в темное время суток. Некоторые водители плохо реагируют на блики от фар при вождении ночью, особенно на блики от фар встречных автомобилей. Рекомендуется выезжать только по необходимости и быть очень осторожным ночью тем, кто испытывает ослабление зрения в темное время суток.

Поскольку хорошее зрение является крайне важным фактором безопасности движения, следует посещать врача-окулиста для проверки зрения раз в год или раз в два года. Не следует полагаться на остроту зрения без соответствующего заключения врача-окулиста.

Лицам, пользующимся при вождении автотранспорта очками или контактными линзами, следует придерживаться следующих правил:

- При вождении автомобиля всегда надевать очки или контактные линзы, даже собираясь в непродолжительные поездки. Если в водительских правилах указано, что водитель должен управлять автомобилем в очках или контактных линзах, он может быть оштрафован за нарушение этого требования.
- Рекомендуется держать в машине запасную пару очков. Если очки сломаются или потеряются, водитель всегда сможет воспользоваться запасной парой очков для уверенного вождения. Эта рекомендация также может оказаться полезной для тех, кто не носит очки постоянно и не сразу может найти их при необходимости.
- Не рекомендуется носить очки с затемненными стеклами или затемненные контактные линзы в темное время суток, даже если считается, что они защищают глаза от яркого света. Они также могут скрыть то, что необходимо увидеть.

Слух

Слух имеет немаловажное значение для безопасного вождения автомобиля. Звуковые сигналы других автомобилей, сирены транспорта служб экстренной помощи или визг шин автомобиля могут предупредить водителя об опасности. Ослабление слуха, также как и ослабление зрения, наступает постепенно и поэтому не всегда ощутимо. Глухие водители и водители с дефектами слуха, осведомленные о своем состоянии, могут приспособиться и поддерживать высокую степень безопасности дорожного движения. Им следует учиться полагаться на свое зрение в большей степени и стараться проявлять повышенное внимание к обстановке на дороге. По статистике количество дорожно-транспортных происшествий с участием глухих водителей или водителей с дефектами слуха почти не отличается от числа происшествий с участием водителей, обладающих нормальным слухом.

Усталость

Усталость не позволяет управлять автомобилем также безопасно, как после отдыха. Зрение, равно как и внимание, ослаблено. На принятие решений уходит больше времени, а принимаемые решения с большей вероятностью могут оказаться неправильными. Уставший водитель может отличаться повышенной степенью раздражительности и находиться в неустойчивом эмоциональном состоянии. Уставший водитель может уснуть за рулем, что может повлечь за собой столкновение с нанесением травм или смертельным исходом.

Ниже приведено несколько советов, которые помогут избежать опасностей, связанных с усталостью во время продолжительных поездок.

- Перед выездом следует хорошо выспаться ночью.
- Не стоит отправляться в путь в состоянии усталости. Поездки следует планировать таким образом, чтобы водитель смог как следует отдохнуть перед выездом.
- Не принимайте лекарств, вызывающих состояние сонливости.
- Легко перекусите. Не наедайтесь перед поездкой. Некоторыми людьми овладевает дремота после обильной еды.
- Делайте остановки в пути. Останавливайтесь примерно через каждый час. Пройдитесь, подышите свежим воздухом, выпейте кофе, газировки или сока. Несколько минут отдыха могут сохранить вам жизнь.
Всегда следует отводить на поездку достаточно времени, чтобы она была безопасной.

- Страйтесь избегать вождения в темное время суток, когда вы обычно спите. Организм привык, что вы спите в это время, поэтому вы можете уснуть за рулем.
- Никогда не садитесь за руль в сонном состоянии. Лучше остановиться и поспать несколько часов, нежели подвергать себя опасности. Если есть возможность, меняйтесь с другим водителем, чтобы вы могли поспать, пока он за рулем.

Вождение и алкоголь

Алкоголь является причиной 40 процентов всех дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом. После употребления даже небольшого количества алкоголя вероятность аварий резко возрастает. Даже обладающий многолетним стажем вождения человек после употребления алкоголя не может управлять автотранспортным средством, не создавая опасных ситуаций.

Поскольку вождение автомобиля в нетрезвом состоянии представляет особую опасность, наказания за такие нарушения обычно очень суровы. Люди, садящиеся за руль после употребления алкогольных напитков, могут быть оштрафованы на значительную сумму, им может быть значительно увеличен размер страховых платежей, они могут быть лишены водительских прав и даже приговорены к лишению свободы.

Почему вождение в нетрезвом состоянии столь опасно?

Алкоголь снижает быстроту реакции, необходимую для безопасного вождения. Из желудка алкоголь всасывается в кровь и поступает ко всем органам. Алкоголь поступает в мозг через 20-40 минут после употребления. **Алкоголь оказывает воздействие на те участки мозга, которые отвечают за способность оценивать ситуацию и координацию движений.** Одна из причин особой опасности алкоголя – он отрицательно влияет на способность оценивать ситуацию. Другими словами, алкоголь не дает трезво мыслить. Никогда не чувствуешь, что выпил лишнее, пока не становиться слишком поздно. Это как солнечный ожог: к тому времени, как его почувствуешь, уже слишком поздно.

Алкоголь замедляет рефлексы, увеличивает время реакции, снижает остроту зрения, делает водителя более рассеянным. По мере увеличения содержания алкоголя в крови реакция ухудшается, навыки вождения теряются. Помимо того, что водителю трудно определить расстояние и скорость движения других автомобилей, ему становится сложнее управлять собственным автомобилем.

Когда можно садиться за руль после употребления алкоголя?

Лучше всего после употребления алкогольных напитков не садиться за руль вообще. Даже одна порция алкоголя может отрицательно сказаться на способности управлять автомобилем. После двух или более порций алкоголя водитель считается *неспособным* к управлению автотранспортом. Вождение в таком состоянии является достаточным основанием для ареста.

Типичной порцией алкогольного напитка является 1 1/2 унции (44 мл) 40-процентного алкогольного напитка (одна «стопка») в чистом виде или смешанного, 12 унций пива (355 мл) (стандартная банка, бутылка, кружка или стакан) или стакан вина 5 унций (148 мл). Особые виды алкоголя могут содержать большее количество спирта и соответствуют нескольким порциям алкогольного напитка нормальной крепости.

Организм человека освобождается от объема алкоголя, содержащегося в одной порции алкогольного напитка, в течение примерно одного часа. Ускорить этот процесс невозможно. Кофе, свежий воздух, физические упражнения или холодный душ бесполезны. Время является единственным фактором выведения алкоголя из организма.

Можно избежать необходимости вождения в нетрезвом виде, находясь в компании. Например, отправляясь на вечеринку или в гости группой из нескольких человек, можно предварительно договориться о том, что один из гостей в этот вечер не будет употреблять алкогольных напитков. В следующий раз обязанности «дежурного водителя» может взять на себя другой человек. Кроме того, можно воспользоваться услугами общественного транспорта или вызвать такси.

Алкоголь и закон

Если водитель остановлен за вождение в нетрезвом состоянии, ему грозит суровое наказание. Водитель может быть задержан, если содержание алкоголя в крови (BAC) составляет 0,08 или более. Водители моложе 21 года в штате Вашингтон могут быть арестованы, если содержание алкоголя в крови (BAC) составляет 0,02 или более. Процентное содержание алкоголя в крови (BAC) обычно определяется путем анализа выдыхаемого воздуха, а также анализа крови или мочи. Водитель, также, может быть задержан за вождение в нетрезвом состоянии (DUI) при BAC ниже, чем данные показания, если под воздействием алкоголя или наркотиков осуществляется неадекватное вождение.

Понятие «закон о подразумеваемом согласии» (Implied Consent Law) означает, что, садясь за руль автомобиля, водитель заранее дает согласие на анализ выдыхаемого воздуха или анализ крови для определения содержания алкоголя или наркотиков в крови. Если работник полиции или сотрудник дорожно-патрульной службы просит пройти анализ на BAC, водитель должен это сделать. Если вы откажетесь от прохождения анализа на содержание алкоголя в крови (BAC) вы можете лишиться водительского удостоверения на срок не менее 1 года.

В некоторых случаях само задержание подразумевает наложение наказаний за вождение в нетрезвом состоянии, а именно:

- Если лицо задержано в первый раз в течение семи лет и результат анализа крови или дыхания показывает ВАС, превышающее или равное 0,08 (0,02 для лиц младше 21 года), то действие его водительских прав будет приостановлено на 90 дней. После истечения 30 дней приостановки действия вы можете получить право на рабочее/ ограниченное водительское удостоверение.
- Если лицо задержано в первый раз и отказывается от прохождения анализа крови и/или дыхания, то такое лицо будет лишено водительских прав сроком на 1 год.
- Если лицо арестовано более одного раза в течение последних семи лет, то такое лицо будет лишено водительских прав сроком на два года. Для лиц младше 21 года лишение водительских прав будет производиться сроком на один год или до достижения возраста 21 года, в зависимости от того, какой срок дольше.

В любом случае перед вступлением в действие наказания задержанный может требовать проведения слушания от департамента DOL.

Записи о правонарушениях, связанных с употреблением алкоголя, сохраняются в личном деле водителя в течение 15 лет. Лицо, признанное судом виновным в вождении в нетрезвом состоянии, и для которого это является первым обвинительным приговором, может быть оштрафовано на сумму в размере до 5000 долларов плюс судебные расходы и другие взыскания. Такое лицо также может быть приговорено к лишению свободы сроком от 1 до 365 дней, с отбыванием наказания в тюрьме, и такое лицо может быть лишено водительских прав, или их действие будет приостановлено на срок от 90 дней до одного года. Предыдущие приговоры за нарушения, связанные с употреблением алкоголя, могут привести к другим наказаниям, включая домашний арест на 150 дней и приостановку действия или лишение водительских прав на срок до четырех лет.

Прочие возможные наказания при вождении автомобиля в нетрезвом состоянии:

- необходимость приобретения специального страхового полиса (по форме SR22);
- повторное заявление на получение водительских прав, проверка теоретических и практических навыков вождения, а также сбор в размере 150 долларов за повторную выдачу водительских прав;
- конфискация автомобиля нарушителя, и
- установка и использование устройства блокировки зажигания на срок до 10 лет. Возможно, потребуется 60 дней дополнительно, если во время ареста с вами был пассажир младше 16 лет.

В соответствии с «Законом об открытой таре» («Open Container Law») следующие действия и обстоятельства считаются нарушением правил дорожного движения:

- употребление алкогольных напитков в автотранспортном средстве, находящемся на дороге;
- присутствие в автотранспортном средстве, находящемся на дороге, емкости с алкогольным напитком, если емкость открыта или нарушена упаковка или часть содержимого в емкости отсутствует;
- замена этикетки на емкости, содержащей алкогольный напиток, или хранение алкогольного напитка в емкости, предназначеннной для безалкогольного напитка, или хранение указанной емкости в автотранспорте;
- хранение зарегистрированным владельцем или водителем автотранспортного средства открытой емкости в автомашине, находящейся на дороге, за исключением емкостей, хранящихся в отсеках, отделенных от водителя и пассажиров; хранить емкости с алкогольными напитками в любых доступных отсеках автомобиля запрещается.

Изложенные выше правила предусматривают ряд исключений в отношении жилых домов-автоприцепов.

Водительские права с испытательным сроком

Водителям, признанным виновными в управлении транспортным средством в нетрезвом состоянии или получившим отсрочку предъявления обвинения, выдаются на 5 лет водительские права с испытательным сроком. В дополнение к обычному сбору за выдачу водительских прав при выдаче и продлении прав с испытательным сроком взимается сбор в размере 50 долларов.

Отсрочка предъявления обвинения

С 1 января 1999 года для каждого нарушителя допускается не более одной отсрочки предъявления обвинения за нарушения, связанные с употреблением алкоголя.

Если вы обвинены в вождении в нетрезвом состоянии (DUI) и вы страдаете алкоголизмом, пристрастию к наркотикам или психическими расстройствами, то, возможно, что вы будете иметь право на отсрочку предъявления обвинения. Если вы получите отсрочку, то признание вас виновным в

вождении в нетрезвом состоянии (DUI) будет отложено до момента, когда вы пройдете одобренный курс лечения от алкоголизма/наркотической зависимости или умственных расстройств. Вам также необходимо будет выполнить определенные требования Департамента выдачи водительских прав и разрешений и суда, которые могут включать в себя установку системы блокировки зажигания, приобретение установленной страховки и другие. После прохождения курса лечения и выполнения требований суда обвинения в управлении в нетрезвом состоянии (DUI) могут быть сняты.

Употребление лекарственных препаратов при вождении

Помимо алкоголя, существует целый ряд лекарственных препаратов, употребление которых может отрицательно сказаться на способности безопасно управлять транспортным средством. Эти лекарства могут обладать таким же воздействием, как алкоголь, а иногда и более сильным. Это относится ко многим лекарствам, выдаваемым по рецепту, а также к лекарствам, находящимся в свободной продаже. Средства от головной боли, простуды, сенной лихорадки и прочих аллергических состояний, а также успокаивающие лекарства вызывают сонливость и отрицательно сказываются на способности управлять автотранспортным средством. Средства, стимулирующие нервную систему, и диетические препараты на короткое время могут повысить внимание, однако через некоторое время они могут вызвать нервозность, головокружение, неспособность сконцентрироваться, а также отрицательно сказаться на остроте зрения. Воздействие некоторых лекарств, выдаваемых по рецепту, может отражаться на быстроте реакции и принятия решений, зрения и внимании, аналогично воздействию алкоголя. Если вы задержаны или признаны виновным в вождении под воздействием лекарственных препаратов, то наказания за такие нарушения являются такими же, как и за нарушения, связанные с употреблением алкоголя.

Водителю следует ознакомиться с возможным воздействием лекарственного препарата на организм перед его употреблением. Если прием лекарства не кажется безопасным для водителя, ему следует проконсультироваться со своим лечащим врачом либо с фармацевтом относительно побочных эффектов.

Многие препараты усиливают действие алкоголя или имеют другие побочные эффекты. Необходимо ознакомиться с предупреждениями на упаковке либо проконсультироваться с фармацевтом перед одновременным употреблением алкоголя и лекарства. Такое сочетание может не только повлиять на вашу способность безопасно вести автомобиль, но и вызвать серьезные расстройства здоровья и даже привести к смертельному исходу.

Запрещенные для свободного обращения препараты часто влияют на способность управлять автомобилем. Например, как свидетельствует статистика, лица, употребляющие марихуану, делают больше ошибок при вождении автомобиля, медленнее адаптируются к изменениям освещенности и чаще подвергаются задержанию за нарушение правил дорожного движения, чем другие водители.

Нарушения несовершеннолетними законов об употреблении алкогольных напитков/наркотиков и о ношении и хранении огнестрельного оружия

Права вождения автомобиля могут быть лишены лица, впервые признанные виновными в нарушении закона об употреблении алкогольных напитков либо закона о ношении и хранении огнестрельного оружия в возрасте от 13 до 17 лет, либо лица в возрасте от 13 до 20 лет, впервые признанные виновными в нарушении закона об употреблении наркотиков, на срок до одного года или до наступления 17-летнего возраста, в зависимости от того, какой из них является большим.

После второго нарушения водительские права аннулируются на срок до двух лет либо до достижения 18-летнего возраста, в зависимости от того, какой из них является большим.

В период лишения водительских прав/учебных водительских прав виновным не разрешается получать учебные водительские права или посещать курсы подготовки водителей. По истечении срока наказания указанные лица имеют право ходатайствовать о восстановлении водительских прав только при согласии родителей, а также после сдачи письменного экзамена по правилам дорожного движения и экзамена по практическим навыкам вождения. В дополнение к обычным сборам за прохождение экзамена и выдачу водительских прав взимается сбор за повторную выдачу прав в размере 75 долларов.

Состояние здоровья

Многие заболевания, такие как простуды, инфекционные и вирусные заболевания и т. д., могут сильно повлиять на способность управлять автомобилем. Даже такие незначительные недомогания, как боль в шее, кашель или ноющая боль в ноге могут отрицательно сказать на безопасности вождения. При признаках недомогания или симптомах болезни не следует садиться за руль.

Перечисленные ниже заболевания представляют особую опасность при вождении автомобиля:

- **Эпилепсия** - Если пациент находится под медицинским наблюдением, эпилепсия, как правило, не опасна. В штате Вашингтон разрешается управлять автомобилем больным эпилепсией, находящимся под наблюдением врача, проходящим курс лечения и у которых не было эпилептических припадков за последние шесть месяцев.
- **Диабет** - Больные диабетом, принимающие инсулин, не должны управлять автотранспортными средствами, если есть вероятность наступления реакции организма на инсулин, помутнения сознания, конвульсий или шока. Перечисленные состояния могут возникнуть в результате несвоевременного приема пищи или приема неправильной дозы инсулина. Не рекомендуется также управлять автомобилем после изменения дозировки инсулина. Больные диабетом должны проходить регулярные обследования у окулиста на определение зрительной реакции

в темное время суток и возможных осложнений, связанных с органами зрения.

- *Сердечные заболевания* - Лица с заболеваниями сердца, повышенным кровяным давлением или проблемами с кровообращением, а также лица, у которых возможно помутнение сознания, обморок или сердечный приступ, не должны садиться за руль автомобиля. Лицам, наблюдающимся у врача-кардиолога, следует получить рекомендации относительно возможности управления автотранспортом с учетом состояния их здоровья.

Переживания

Эмоциональное состояние может оказывать большое влияние на способность безопасного управления автомобилем. Если водитель чем-то сильно обеспокоен, взволнован, напуган, озлоблен или удручен, то он не в состоянии в полной мере обеспечить безопасность дорожного движения.

- Если вы озлоблены или возбуждены, переждите некоторое время и успокойтесь. При необходимости, прогуляйтесь, но не выезжайте на проезжую часть, пока полностью не успокоитесь.
- Если вы озабочены, угнетены или расстроены, старайтесь сосредоточиться на управлении автомобилем. Некоторым людям помогает включенное в машине радио.
- Если вы нетерпеливы, запланируйте больше времени на поездку. Отправившись в поездку несколькими минутами раньше вместо того, чтобы нагонять время, вы можете избежать штрафа за превышение скорости либо аварии.

Агрессия на дорогах

Высокая загруженность дорог и высокий темп жизни стали нормой в наше время. Некоторые водители вымешают свою озлобленность и раздражение на дороге.

Если рядом на дороге появляются водители, действия которых кажутся агрессивными, постарайтесь не ехать с ними рядом. Страйтесь не встречаться с ними взглядом. Телодвижения и жестикуляция могут спровоцировать таких водителей на агрессивные действия. Снизьте скорость, удалитесь от них или предпримите другие маневры для выхода из опасной ситуации. Вежливость может послужить хорошим примером для других водителей.

Если вы видите, что вас преследует другой водитель, обратитесь за помощью. Выходите из машины только в хорошо освещенных и людных местах, у входа в работающие магазины. Если у вас есть сотовый телефон, позвоните в полицию.

ЭКСТРЕННЫЕ СИТУАЦИИ

Ни один водитель не застрахован от аварийной ситуации. Независимо от усилий водителя на дороге могут возникнуть проблемные ситуации. Готовность водителя к ним может предотвратить опасные последствия.

Необходимо постоянно помнить о вероятности возникновения неполадок во время движения. Следует строго соблюдать график профилактического ремонта и технического обслуживания, прилагаемый к руководству по эксплуатации автомобиля. Выполнение рекомендуемого профилактического обслуживания позволяет в значительной мере сократить риск возникновения неполадок. Ниже приведен перечень возможных неполадок автомобиля, а также рекомендуемых действий водителя.

Отказ тормозов

В случае отказа тормозов следует действовать следующим образом:

- Несколько раз сильно выжать педаль тормоза. Благодаря этому часто удается создать в тормозной системе давление, достаточное для остановки автомобиля.
- Если это не помогает, следует воспользоваться стояночным тормозом. Для этого необходимо плавно нажать на педаль стояночного тормоза или вытянуть рукоятку, следя за тем, чтобы не заблокировать задние колеса и не вызвать занос автомобиля, будьте готовы отпустить стояночный тормоз, если автомобиль начинает заносить.
- Если это не помогает, следует перейти на более низкую передачу и отыскать безопасное место для снижения скорости и остановки. Место для остановки следует выбирать за пределами проезжей части. Вождение транспортного средства с неисправными тормозами запрещается.

Прокол шины

Если внезапно спустило колесо, следует действовать следующим образом:

- Крепко держа руль, постарайтесь продолжать движение по прямой.
- Плавно замедлите движение автомобиля. Сняв ногу с педали газа, плавно затормозите.
- Не следует останавливаться на проезжей части, а по возможности необходимо съехать с дороги в безопасное место.

Отказ двигателя

При отказе двигателя во время движения следует действовать следующим образом:

- Крепко держите руль. Помните, что вращение руля автомобиля может быть затруднено, но, приложив дополнительные усилия, руль автомобиля можно повернуть.
- Постарайтесь съехать с проезжей части. При отказе двигателя тормоза остаются в рабочем состоянии, но для торможения может потребоваться более сильное нажатие на педаль.

Неисправность передних фар

При неожиданном отключении фар следует действовать следующим образом:

- Несколько раз включите и выключите переключатель фар.
- Если это не помогает, включите сигналы аварийной остановки, сигналы поворота или противотуманные фары, если они имеются.
- Постарайтесь как можно скорее съехать с проезжей части.

Западание педали газа

При неконтролируемом увеличении оборотов двигателя следует действовать следующим образом:

- Не отрывайте взгляд от проезжей части.
- Быстро переключитесь на нейтральную передачу.
- Постарайтесь съехать с проезжей части в безопасное место.
- Заглушите двигатель.

Предупреждение столкновений

При возникновении аварийной ситуации, грозящей столкновением, многие водители впадают в панику и не предпринимают никаких действий для избежания столкновений. Следует помнить, что, как правило, водитель может избежать столкновения или по крайней мере уменьшить последствия столкновения. Существует три возможных способа избежать столкновения: затормозить, свернуть или увеличить скорость.

Экстренное торможение

Многие автомобили последних лет выпуска оборудованы специальной противоблокировочной тормозной системой (ABS). Необходимо ознакомиться с правилами пользования тормозами с ABS, приведенными в руководстве по эксплуатации. Противоблокировочная тормозная система ABS позволяет произвести быстрое торможение без угрозы заноса автомобиля.

Торможение с противоблокировочной тормозной системой ABS - При необходимости экстренного торможения автомобиля, оборудованного противоблокировочной тормозной системой ABS, следует действовать следующим образом:

- С максимальным усилием нажать на педаль тормоза и удерживать ее в полностью нажатом положении.
- При работе противоблокировочной тормозной системы ABS могут ощущаться толчки тормозной педали. Не ослабляйте нажатия на педаль. Противоблокировочная тормозная система работает только при полном нажатии на педаль.

Торможение без противоблокировочной тормозной системы ABS - При необходимости экстренного торможения автомобиля, не оборудованного противоблокировочной тормозной системой ABS, следует действовать следующим образом:

- Помните, что слишком сильное нажатие на педаль тормоза может вызвать занос автомобиля, поэтому.
- следует нажать на педаль с таким максимальным усилием, при котором колеса будут продолжать вращаться.
- Если колеса окажутся заблокированными, автомобиль начнет заносить. В этом случае следует быстро отпустить педаль тормоза.
- Как только автомобиль выйдет из заноса, следует снова нажать на педаль тормоза. Описанные действия следует продолжать в указанной последовательности до полной остановки автомобиля.

Экстренный поворот

Во избежание столкновения в аварийной ситуации следует помнить о возможности поворота. В большинстве случаев изменить направление движения автомобиля можно быстрее, чем остановить его.

Необходимо крепко держать руль обеими руками. После поворота или резкого перехода в другую полосу важно не потерять управление автомобилем.

Некоторые водители, избегая одного столкновения, сразу же попадают в другое. Перед поворотом необходимо убедиться в безопасности маневра.

Поворот с противоблокировочной тормозной системой ABS - Если автомобиль оборудован противоблокировочной тормозной системой ABS, то поворот можно осуществлять одновременно с торможением, не опасаясь заноса автомобиля. Это очень удобно при необходимости одновременного выполнения поворота и остановки или снижения скорости движения автомобиля.

Поворот без противоблокировочной тормозной системы ABS - Если автомобиль не оборудован противоблокировочной тормозной системой ABS, то экстренный поворот выполняется следующим образом. Следует нажать на педаль тормоза, отпустить ее и повернуть рулевое колесо в нужном направлении. При торможении скорость автомобиля снизится, на передние колеса будет перенесен больший вес, что позволит быстрее выполнить поворот. Необходимо следить за тем, чтобы при резком торможении или повороте не произошло блокировки передних колес, что может привести к потере сцепления колес с дорожным покрытием.

Всегда лучше съехать с дороги, чем попасть в лобовое столкновение с другим автомобилем.

Увеличение скорости

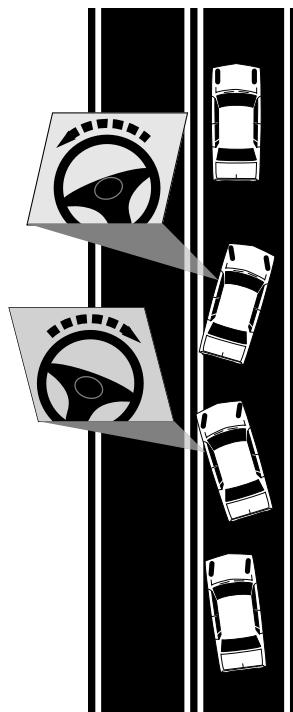
Иногда во избежание столкновения необходимо резко увеличить скорость. Это может потребоваться при угрозе столкновения сбоку или сзади. Помните, что экстренное увеличение скорости допускается только при наличии свободного пространства перед вашим автомобилем. После устранения опасной ситуации не забудьте снизить скорость.

Действия при заносе

Безопасное при нормальных условиях дорожное покрытие может представлять опасность, если оно покрыто слоем воды, снегом или льдом. Резкое торможение на высокой скорости или поворот могут также привести к заносу автомобиля при нормальных дорожных условиях. Причиной заноса является потеря сцепления колес автомобиля с дорожным покрытием. Поскольку занос ведет к потере управляемости, лучше всего избегать заносов автомобиля вообще. Главной причиной заносов являются ошибки водителя, допускающего движение автомобиля с большей скоростью, чем позволяет состояние дорожного покрытия.

Если автомобиль начинает заносить, следует действовать следующим образом:

- *Не следует нажимать на педаль тормоза.* До тех пор пока автомобиль не замедлит движения, тормоза бесполезны и могут лишь усилить занос.
- *Рулевое управление.* Сначала следует повернуть руль в направлении намеченного движения. Как только автомобиль вернется в нужное положение, повернуть руль в противоположном направлении. Если этого не сделать, то автомобиль может начать заносить в противоположном направлении.
- *Продолжайте рулить.* Поворачивая руль вправо и влево, следует продолжать выравнивание движения автомобиля до восстановления управляемости.



Самозащита во время столкновений

Предотвратить столкновение удается не всегда. Когда столкновение неизбежно, необходимо предпринять все возможные меры по предупреждению тяжелых телесных повреждений в результате столкновения. Наиболее важную роль в этом играют плечевые и поясные ремни безопасности, которыми оборудован автомобиль. Кроме того, приведенные ниже советы помогут предупредить серьезные телесные повреждения в результате столкновения.

- *Удар сзади* - Если удар пришелся в заднюю часть автомобиля, на тело водителя действует сила, отбрасывающая его назад. Водителю следует упереться спиной в спинку, а головой – в подголовник сиденья и приготовиться к торможению, чтобы не столкнуться с другими машинами.

- **Удар сбоку** - Если удар пришелся в боковую часть автомобиля, на тело водителя действует сила, отбрасывающая его в направлении ударившего автомобиля. Передние подушки безопасности в данном случае бесполезны. Удержать водителя за рулем помогают только плечевой и поясной ремни безопасности. Водитель должен быть готов затормозить или выруть в безопасном направлении во избежание столкновения с другими объектами.
- **Лобовое столкновение** - При угрозе лобового столкновения необходимо предпринять все возможное, чтобы свести столкновение «лоб в лоб» к скользящему встречному удару. Это значит, что в случае неизбежного столкновения необходимо попытаться свернуть в сторону и уклониться от лобового столкновения. В худшем случае может произойти скользящий удар. В лучшем случае столкновения можно избежать. При лобовом столкновении произойдет срабатывание подушек безопасности. Сразу же после столкновения воздух из подушек безопасности выпускается, и водитель должен быть готов к действиям по предупреждению столкновения с другими объектами. Плечевой и поясной ремни безопасности должны удерживать водителя за рулем и предохранять его в случае повторного столкновения.

Столкновения

Водителям, не являющимся участниками столкновения, в том случае, если на место происшествия уже прибыли службы экстренной помощи, не следует останавливаться в местах столкновений. Вместо этого следует продолжать движение с повышенной бдительностью и быть готовым к внезапному появлению людей на проезжей части и вблизи нее. Никогда не приближайтесь к месту аварии, пожара или прочих происшествий, чтобы удовлетворить свое любопытство. Подъехавший автомобиль может стать препятствием для движения полицейских, пожарных машин и машин скорой медицинской помощи, буксировочных машин и прочего спасательного транспорта. Вы должны выполнять все законные указания работников полиции, пожарных и другого персонала, ответственного за управление движением на месте аварии. Наезд на пожарный рукав считается нарушением правил. Таким путем можно нанести повреждения шлангу, причинить увечья пожарным и помешать их работе.

Даже достаточно опытные водители могут стать участниками столкновения. Участник дорожно-транспортного происшествия должен сразу же остановиться. При столкновении с автомобилем, находящимся на стоянке, следует попытаться найти владельца автомобиля, с которым произошло столкновение. Если в результате дорожно-транспортного происшествия имеются раненые или погибшие, необходимо сообщить в полицию. Оставление водителем, автотранспортное средство которого участвовало в столкновении, места происшествия, в котором есть раненые или погибшие, до того как полиция переговорит с ним и получит необходимую информацию, является уголовно наказуемым преступлением.

Небесполезно иметь аварийный чемоданчик. Он оснащен аварийными огнями, средствами первой помощи и основным инструментом.

Действия водителя на месте дорожно-транспортного происшествия

- При любых столкновениях, когда был причинен ущерб только автомобилю или другому имуществу, водитель должен как можно скорее убрать автотранспортное средство с дороги, автострады, обочины или разделительного пространства дороги на обочину съезда с магистрали, грунтовую дорогу, на улицу, пересекающую основную магистраль, или в другое подходящее место.
- Во всех других случаях столкновения следует остановиться на месте происшествия или поблизости. Если автомобиль может двигаться, следует убрать его с проезжей части, чтобы не создавать помех движению и не вызвать других столкновений.
- Не стойте и не передвигайтесь по проезжей части. Вы можете быть сбиты другим автомобилем.
- Выключите зажигание в потерпевших аварию автомобилях и не курите рядом с потерпевшими аварию автомобилями. Возможна утечка топлива, и велика опасность его возгорания.
- В случае падения опор линий электропередач и касания проводов проезжей части, не приближайтесь к ним.
- Примите все необходимые меры для обеспечения безопасности движения и предупредите других участников дорожного движения о происшествии с помощью сигнальных огней или иных аварийных средств.

Если есть пострадавшие

- Следует немедленно обратиться за помощью. Убедитесь, что уведомлены подразделения полиции, скорой медицинской помощи или службы спасения. О пожаре следует известить полицию.
- Если пострадавший не находится в горящем автомобиле, ему не угрожает опасность быть сбитым другими автомобилями или иная непосредственная опасность, перемещать пострадавшего запрещается. Перемещение пострадавшего может стать причиной еще больших травм.
- Необходимо оказать первую помощь пострадавшим, которые в результате аварии не могут передвигаться и говорить. Необходимо проверить наличие дыхания, после чего определить места кровотечения.

- При наличии кровотечения необходимо зажать рану рукой или куском материи. Если зажать непосредственно место ранения, можно остановить или ослабить даже сильное кровотечение.
- Не давать пострадавшим никакого питья, включая воду.
- Для предупреждения шокового состояния следует согреть пострадавшего, накрыв его теплым одеялом или пальто.

Отчет о дорожно-транспортном происшествии

- Запишите имена и адреса всех участников дорожно-транспортного происшествия, свидетелей и пострадавших.
- Обменяйтесь с другими водителями, вовлеченными в аварию следующей информацией: именами, адресами, номерами водительских прав, информацией об автомобилях (номерные знаки, тип, модель и год изготовления автомобиля), а также названиями страховых компаний и по возможности номерами страховых полисов.
- Запишите информацию о повреждениях, полученных вовлеченными в аварию автомобилями.
- По требованию представьте необходимую информацию сотрудникам полиции или других служб экстренной помощи.
- Если в аварию вовлечен автомобиль, находящийся на стоянке, попытайтесь найти его владельца. Если это невозможно, оставьте записку с указанием того, как водитель сможет с вами связаться, дату и время аварии, укрепив ее на видном месте.
- При наличии раненых, погибших, в случае материального ущерба какому-либо лицу на сумму 700 долларов и выше, а также если сотрудник правоохранительных органов не сообщил об этом, вы должны сообщить о дорожно-транспортном происшествии в Департамент транспорта штата Вашингтон (Washington Department of Transportation), составив отчет о дорожно-транспортном происшествии (Collision Report form) в течение четырех дней. Для получения формы отчета посетите веб-сайт www.wsdot.wa.gov/mapsdata/tdo или позвоните по телефону (360) 570-2355.

РЕГИСТРАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Все жители штата Вашингтон, владеющие и управляющие транспортными средствами на дорогах общего пользования, обязаны зарегистрировать свои транспортные средства в Департаменте DOL. Вновь прибывшие жители штата должны зарегистрировать свои автотранспортные средства в течение 30 дней с момента въезда на территорию штата.

Если вы являетесь жителем штата и приобрели автотранспортное средство в другом штате, намереваясь ездить на нем по дорогам штата Вашингтон, вы немедленно должны зарегистрировать ваше автотранспортное средство.

На территории округов Clark, King, Pierce, Snohomish и Spokane большинство транспортных средств, изготовленных менее 25 и более 5 лет назад, должны проходить проверку на содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах каждые два года, даже если транспортное средство прошло сертификацию в другом штате. Позвоните по телефону 1-800-272-3780 или посетите веб-сайт www.ecy.wa.gov/programs/air/cars/automotive_pages.htm, чтобы узнать, нужно ли вам проходить проверку на содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах, а также чтобы узнать местонахождение центров проверки.

Для оформления сертификата собственности и регистрации вашего автотранспортного средства вы должны принести следующие документы в отдел регистрации автотранспортных средств:

- Действительный сертификат собственности и регистрационный документ на ваше автотранспортное средство. Если сертификат собственности был утерян, вы должны подать заявление о предоставлении повторного экземпляра соответствующим властям штата, выдавшим данный сертификат. Если сертификат собственности был выдан в другом штате и лицо, имеющее право удержания, удерживает сертификат у себя, то для регистрации в штате Вашингтон зарегистрированный владелец должен предоставить копию действительного сертификата собственности.
- Удостоверения личности всех зарегистрированных собственников.
- Для автотранспортных средств, изготовленных менее 10 лет назад, показания одометра, занесенные в защищенный бланк регистрации показаний одометра.
- Талон с указанием массы при взвешивании для грузового автотранспорта, трейлеров (за исключением жилых) и автотранспортных средств, использующих пропан, если это не указано в ранее выданном сертификате собственности или свидетельстве о регистрации.
- Оплатить наличными, банковским чеком или платежным поручением регистрационные сборы и налоги.

После рассмотрения заявления выдается сертификат собственности (Certificate of Ownership или Certificate of Title) на все транспортные средства, включая мопеды, жилые вагончики, дома на колесах, трейлеры и внедорожные транспортные средства. В сертификате указаны

зарегистрированные и законные собственники. Храните его в безопасном месте, но не в автомобиле. Сертификаты собственности не выдаются на снегоходы, но их необходимо регистрировать ежегодно.

При передаче права собственности на транспортное средство Сертификат собственности должен быть подписан и датирован всеми собственниками и передан покупателю. Покупатель должен вступить в право собственности транспортным средством в течение 15-ти дней после сделки для того, чтобы избежать штрафов. Если транспортное средство продано дилером, то передача права собственности является ответственностью дилера.

Если автотранспортное средство продается или передается в собственность путем обмена частному лицу или дилеру, собственник обязан сообщить о продаже в течение пяти дней. Отчеты о продаже (Reports of Sale) могут быть поданы в любое отделение транспортных средств штата Вашингтон для немедленной обработки, включающей выдачу расписки о получении документа (за обслуживание будет взыскана плата), или отправлены через Интернет по адресу www.dol.wa.gov. Подача правильно заполненного отчета о продаже в течение пяти дней после продажи, мены, дарения или сдачи вашего автомобиля для утилизации каким-либо образом может помочь вам защититься в случае, если новый владелец не переведет на себя право собственности. Подача заполненного отчета о продаже в течение пяти дней может защитить вас от некоторых видов гражданской ответственности, если это транспортное средство будет затоплено, брошено, выведено из строя, оштрафовано или вовлечено в незаконную деятельность. «Отчет о продаже» (Report of Sale) – это нижняя часть нового сертификата собственности, а также данный бланк можно получить в отделении лицензирования автотранспортных средств штата Вашингтон или через Интернет.

Номерные знаки

Номерные знаки должны быть установлены на автотранспортном средстве, зарегистрированном в штате Вашингтон, спереди и сзади. Наклейки, указывающие месяц и год возобновления регистрации, требуются только на задних номерах.

Парковка для инвалидов - Вы можете получить временное или постоянное разрешение на парковку и удостоверение личности инвалида, если ваша инвалидность ограничивает или препятствует способности ходить. Чтобы подать заявление, вы и ваш лечащий врач должны заполнить форму заявления о получении разрешения на парковку в местах для инвалидов, которую можно получить в любом отделении службы выдачи водительских прав или регистрации автотранспортных средств или которая есть на веб-сайте DOL по адресу www.dol.wa.gov. Это заявление может быть обработано в большинстве отделений регистрации автотранспортных средств.

Предписывающие знаки



Ограничение скорости
(55 миль/час (88 км/ч))



Уступите дорогу



Разворот запрещен



Стоп



Въезд запрещен



Впереди зона
ограниченной скорости



Полоса встречного
движения



Движение по правой
стороне (кроме
свершения обгона)



Медленно
движущемуся
транспорту принять
вправо



Стоянка для
инвалидов



Поворот направо
запрещен



Впереди школа,
ограничение скорости
20 м/ч (32 км/ч), если
дети на улице

Знаки, предупреждающие о дорожных работах



Объезд



Регулировщики



Больница



Телефон

Указатели направления и расстояний



Названия населенных
пунктов и расстояние



Только для съезда/
возможность съезда